

# Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

---

## Jazz Hybrid Modelljahr 2015

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen Jazz Hybrid Motorisierungen Modelljahr 2015 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

|  |                       |
|--|-----------------------|
| ▶ Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Comfort 15"   | CVT-Automatikgetriebe |
| ▶ Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Elegance 15"  | CVT-Automatikgetriebe |
| ▶ Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Exclusive 15" | CVT-Automatikgetriebe |



Zurück zum Inhalt

**Hinweis:**

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

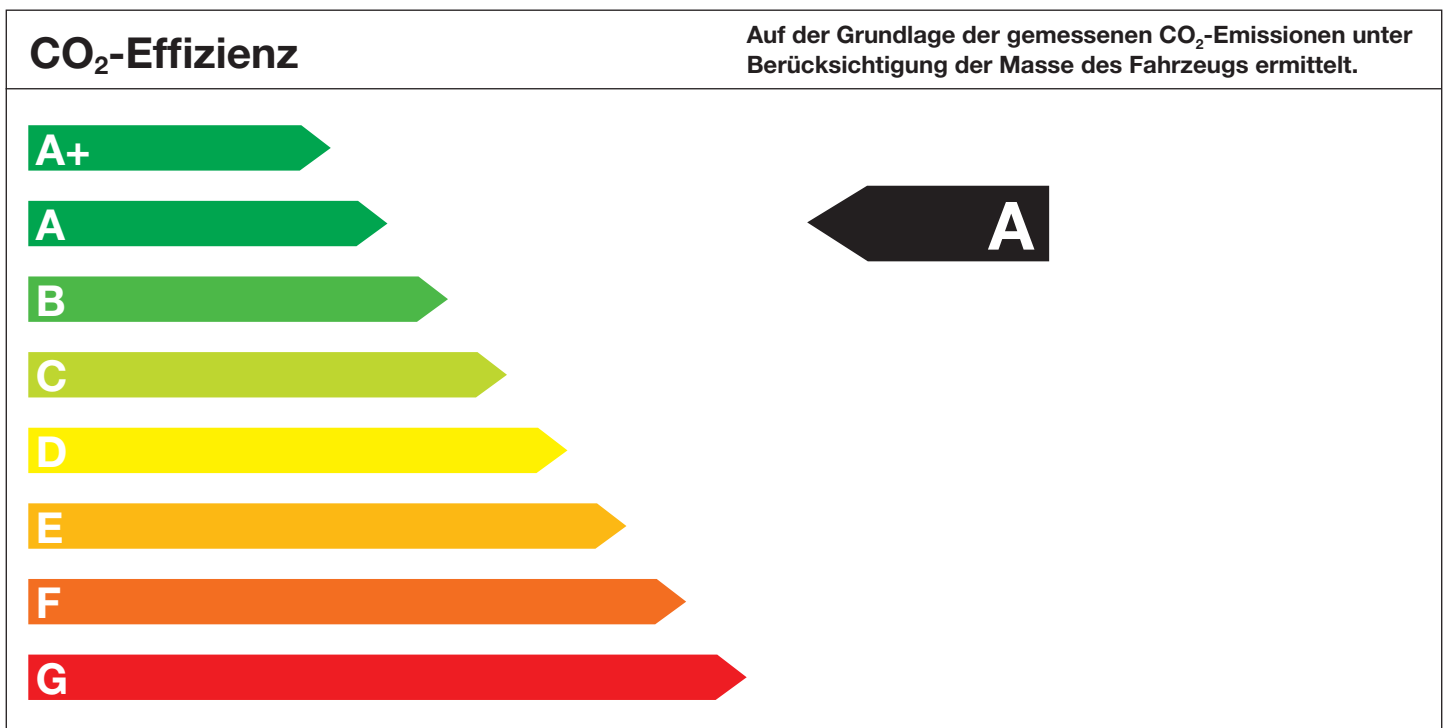
|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Honda  | <b>Kraftstoff:</b> Super E10        |
| <b>Modell:</b> Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Comfort 15“<br>CVT-Automatikgetriebe | <b>andere Energieträger:</b> –      |
| <b>Leistung:</b> 65 kW   | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1234 kg |

|                                  |                    |              |            |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | <b>4,5 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | <b>4,6 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | <b>4,4 l</b> | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | <b>104</b>   | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | <b>-</b>     | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



|  |                      |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | <b>Euro 44,00</b>    |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:  |                      |
| Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro 1.338,30</b> |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit                                    | <b>Euro —</b>        |
| Erstellt am: 01.07.2015  |                      |

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

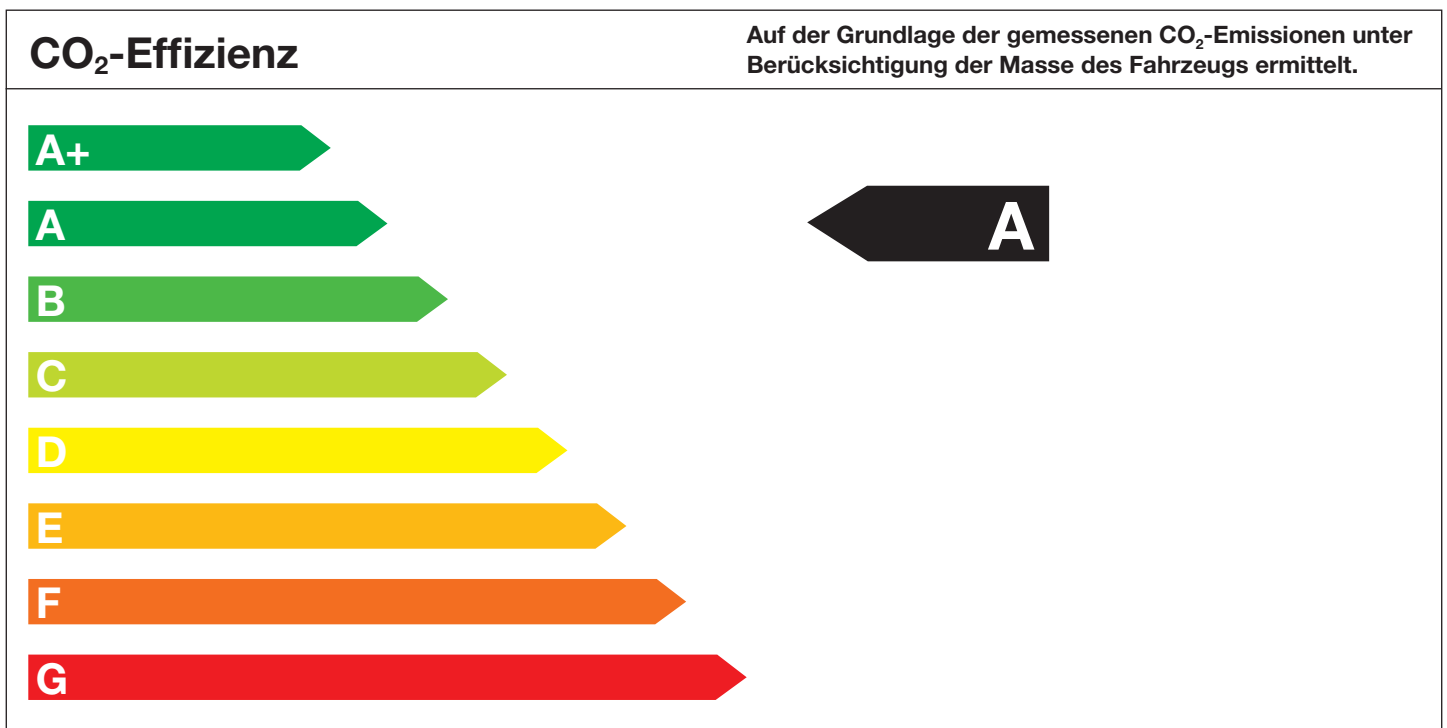
|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Honda   | <b>Kraftstoff:</b> Super E10        |
| <b>Modell:</b> Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Elegance 15“<br>CVT-Automatikgetriebe | <b>andere Energieträger:</b> –      |
| <b>Leistung:</b> 65 kW  | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1234 kg |

|                                  |                    |              |            |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | <b>4,5 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | <b>4,6 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | <b>4,4 l</b> | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | <b>104</b>   | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | <b>-</b>     | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



|  |                      |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | <b>Euro 44,00</b>    |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:  |                      |
| Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro 1.338,30</b> |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit                                    | <b>Euro —</b>        |
| Erstellt am: 01.07.2015  |                      |

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

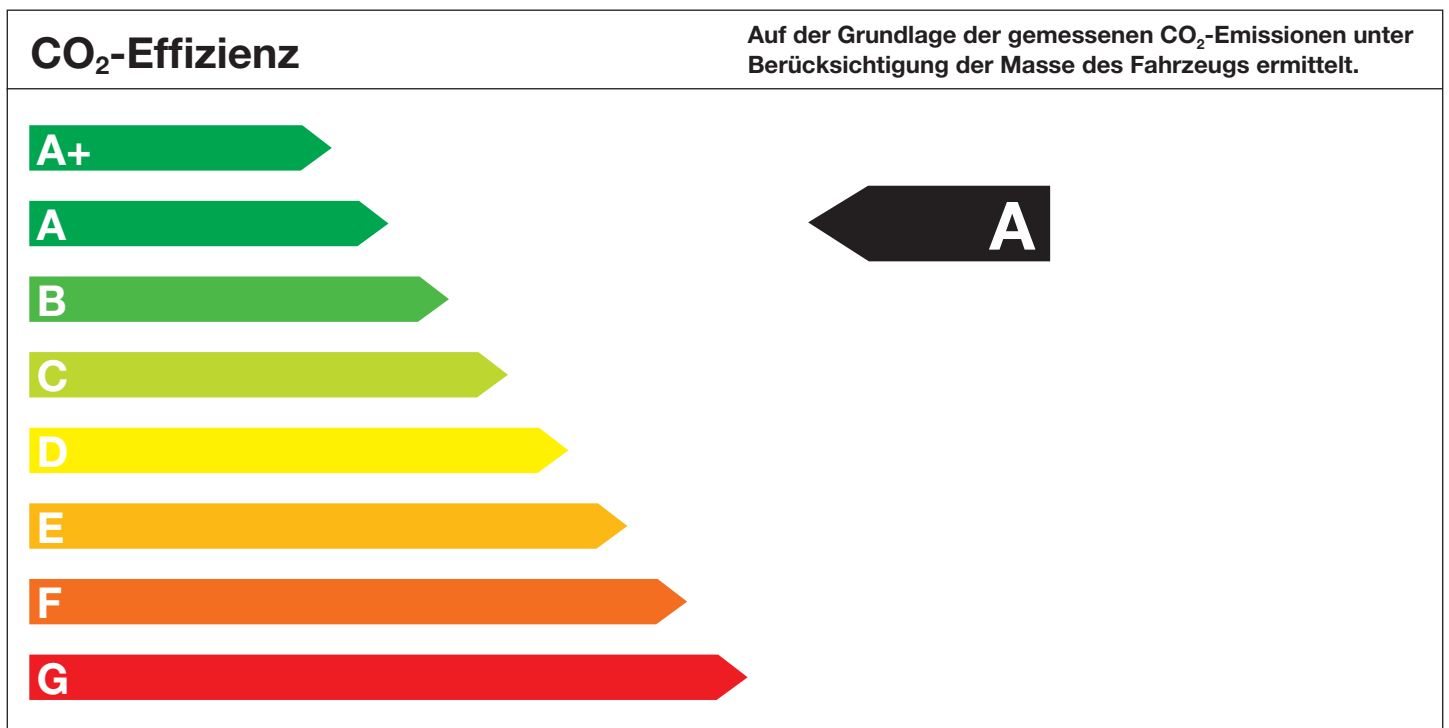
|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Honda  | <b>Kraftstoff:</b> Super E10        |
| <b>Modell:</b> Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Exclusive 15“<br>CVT-Automatikgetriebe | <b>andere Energieträger:</b> –      |
| <b>Leistung:</b> 65 kW   | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1234 kg |

|                                  |                    |              |            |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | <b>4,5 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | <b>4,6 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | <b>4,4 l</b> | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | <b>104</b>   | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | <b>-</b>     | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



|  |                      |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | <b>Euro 44,00</b>    |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:  |                      |
| Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro 1.338,30</b> |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit                                    | <b>Euro —</b>        |
| Erstellt am: 01.07.2015  |                      |