

# Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

---

## Jazz Modelljahr 2016

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen Jazz Motorisierungen Modelljahr 2016 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

▶ Jazz 1.3 Comfort 15"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Jazz 1.3 Comfort 15"	CVT-Automatikgetriebe
▶ Jazz 1.3 Elegance 15"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Jazz 1.3 Elegance 15"	CVT-Automatikgetriebe
▶ Jazz 1.3 Elegance 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Jazz 1.3 Elegance 16"	CVT-Automatikgetriebe
▶ Jazz 1.3 Trend 15"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Jazz 1.3 Trend 15"	CVT-Automatikgetriebe



Zurück zum Inhalt

**Hinweis:**

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

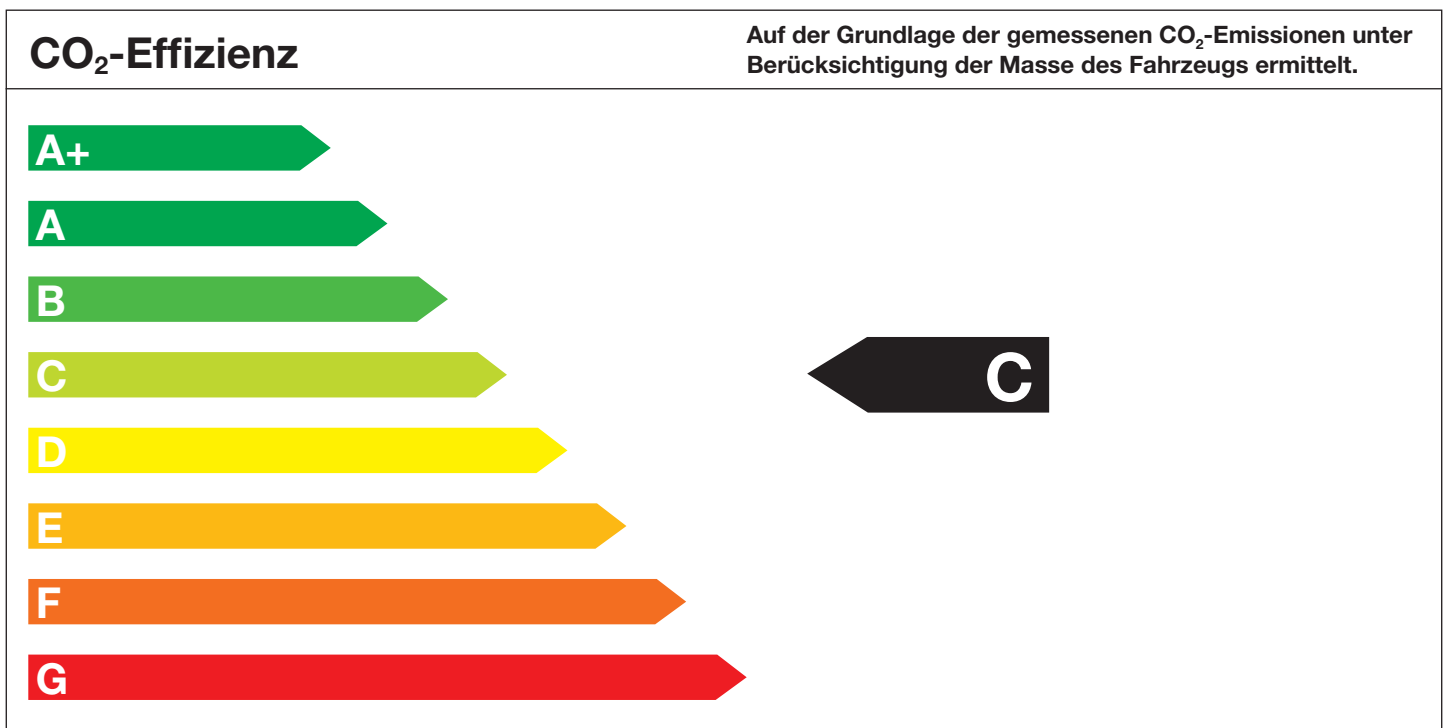
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Comfort 15“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1138 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>116</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 68,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.487,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

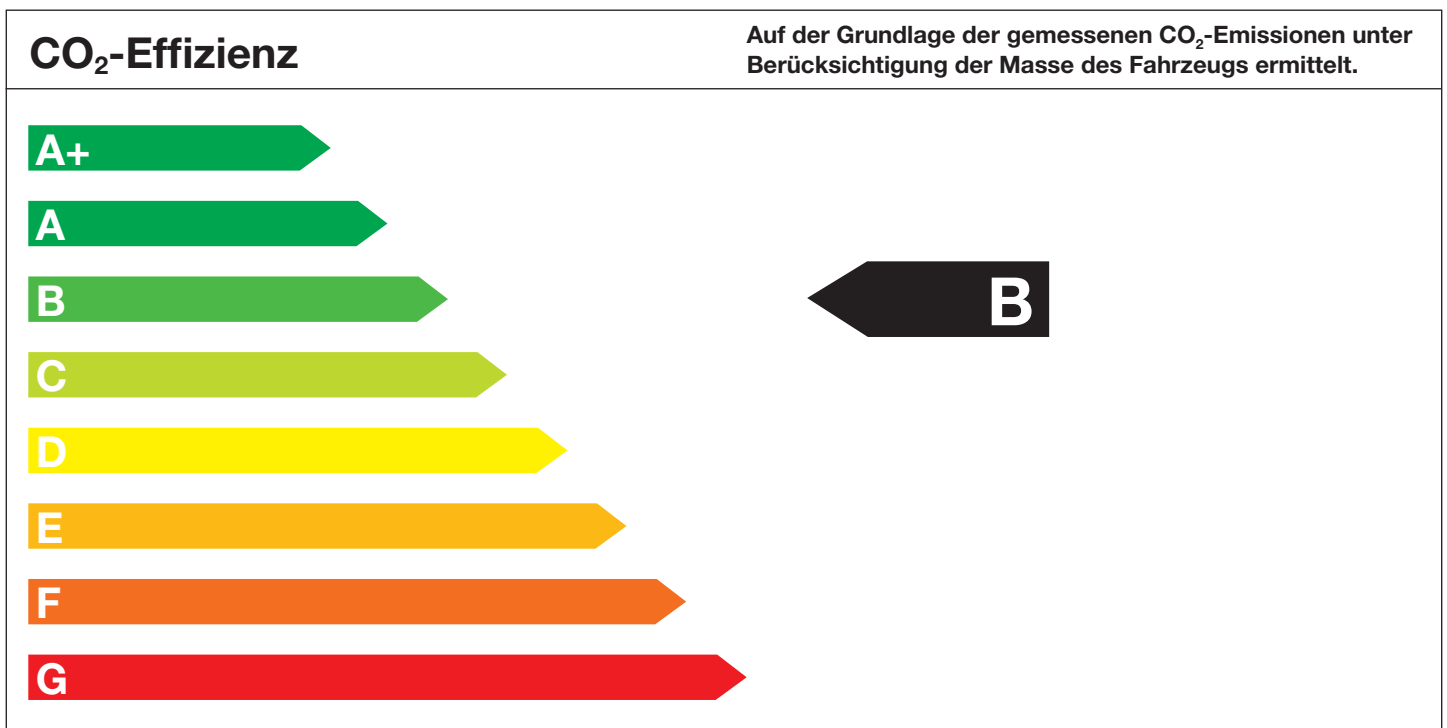
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Comfort 15“ CVT-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1170 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,8 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,4 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,4 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>111</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 58,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.427,52</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

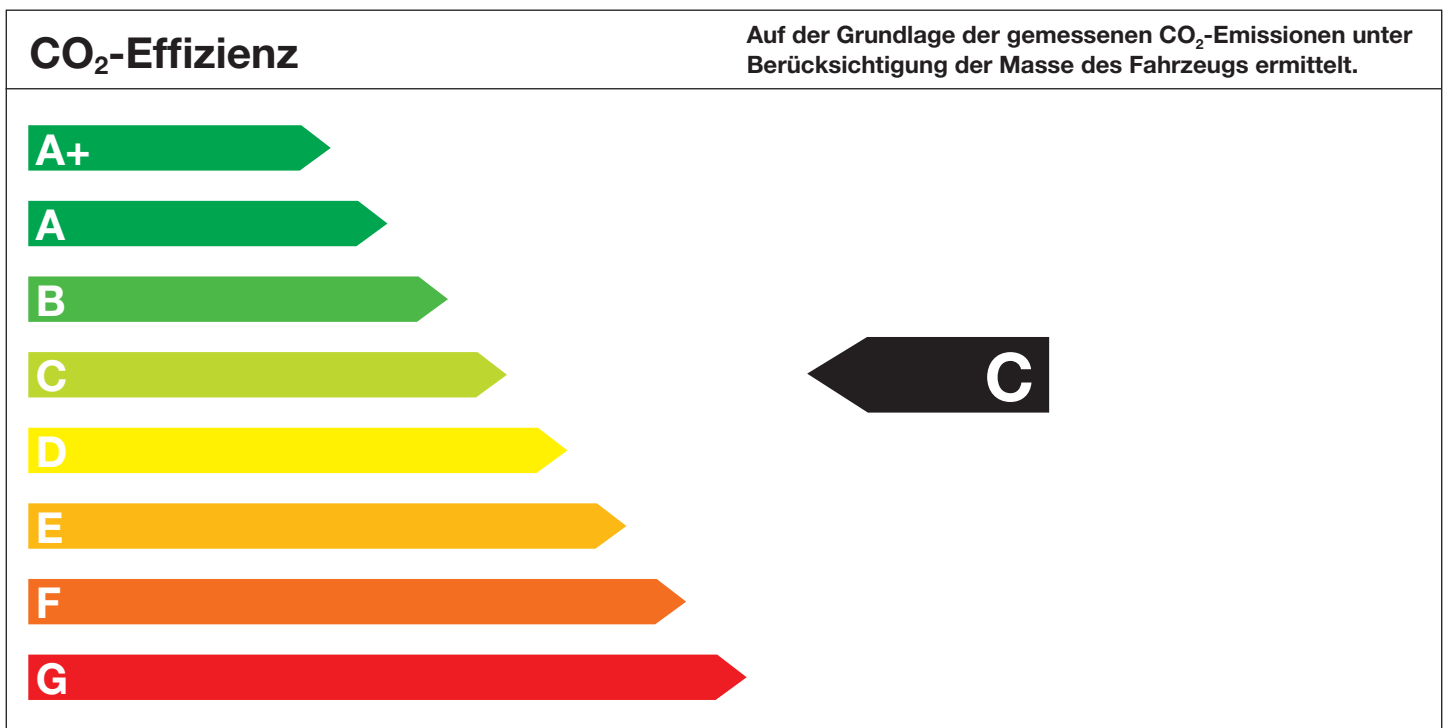
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Elegance 15“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1138 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>116</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 68,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.487,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

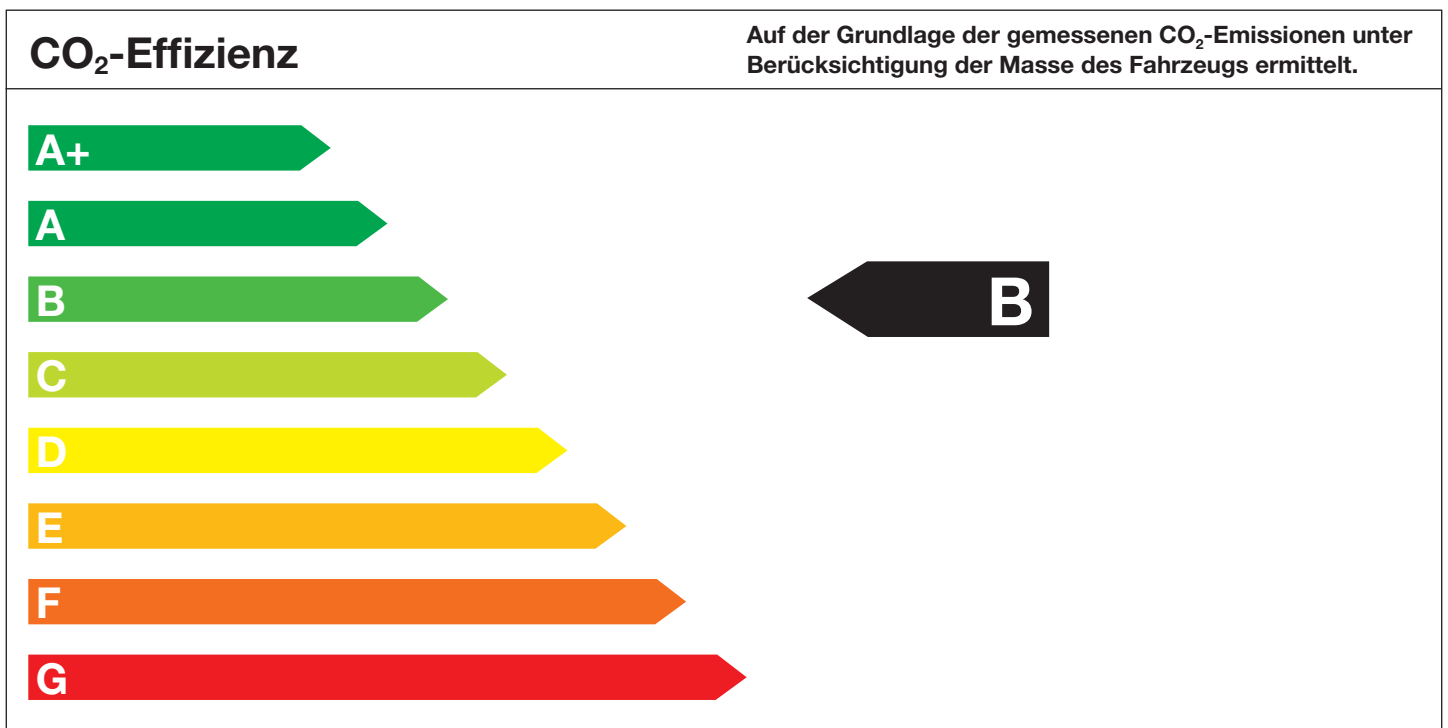
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Elegance 15“ CVT-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1170 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,8 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,4 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,4 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>111</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 58,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.427,52</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

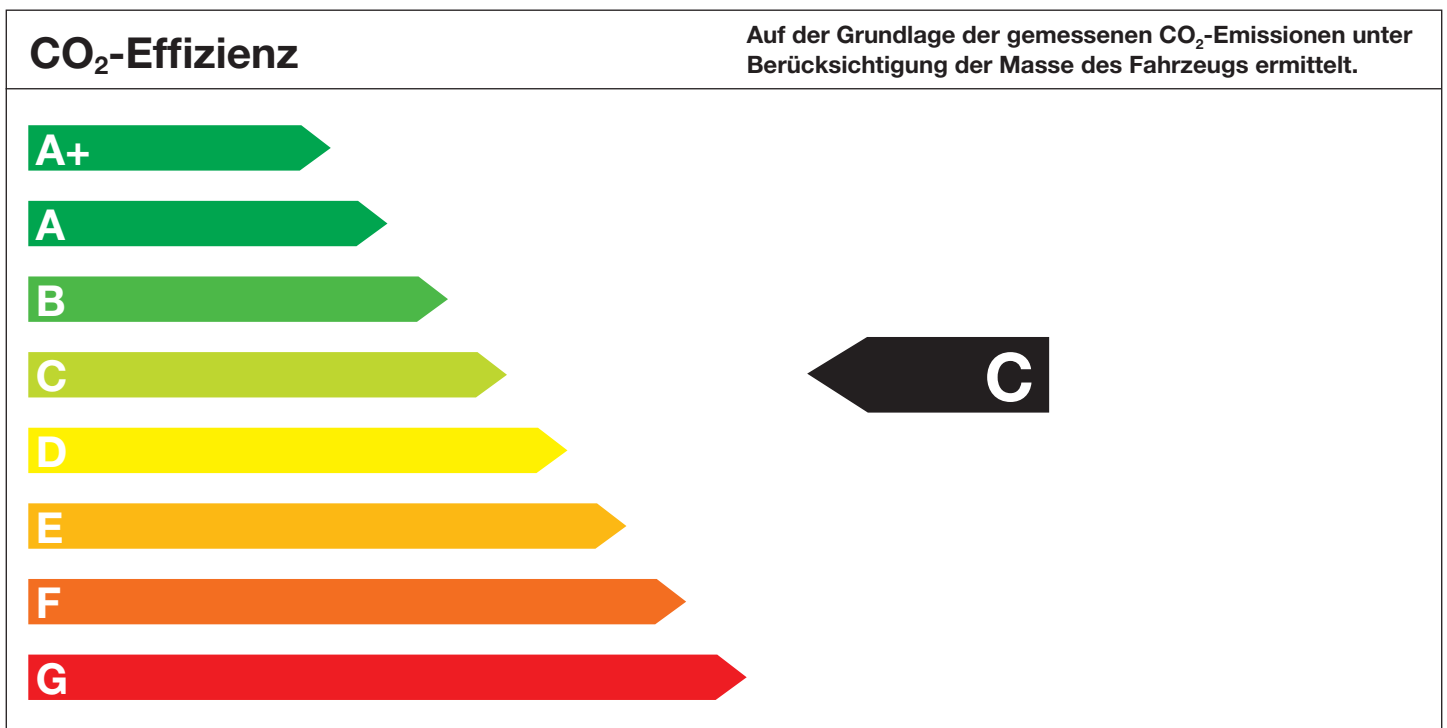
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Elegance 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1138 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,2 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>120</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 76,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.516,74</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

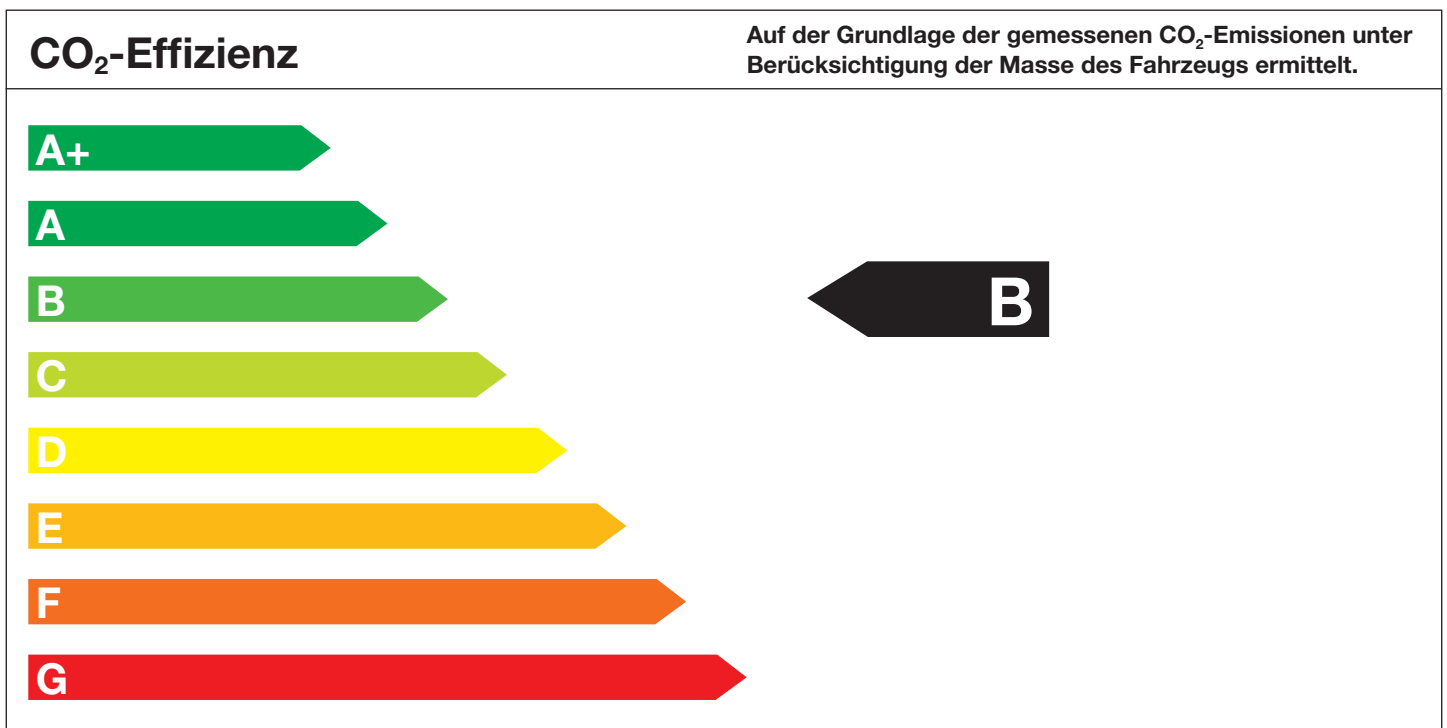
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Elegance 16“ CVT-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1170 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,9 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>114</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 64,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.457,26</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

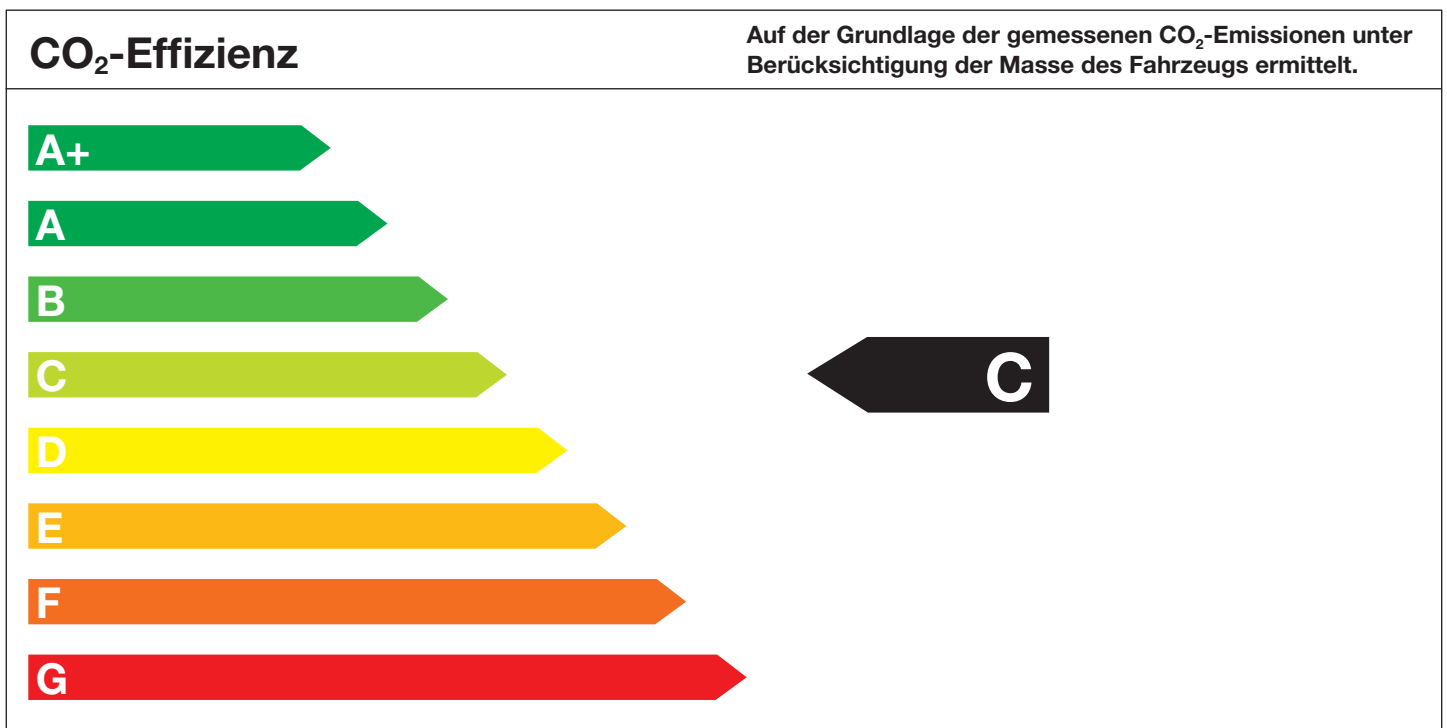
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Trend 15“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1138 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>116</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 68,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.487,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

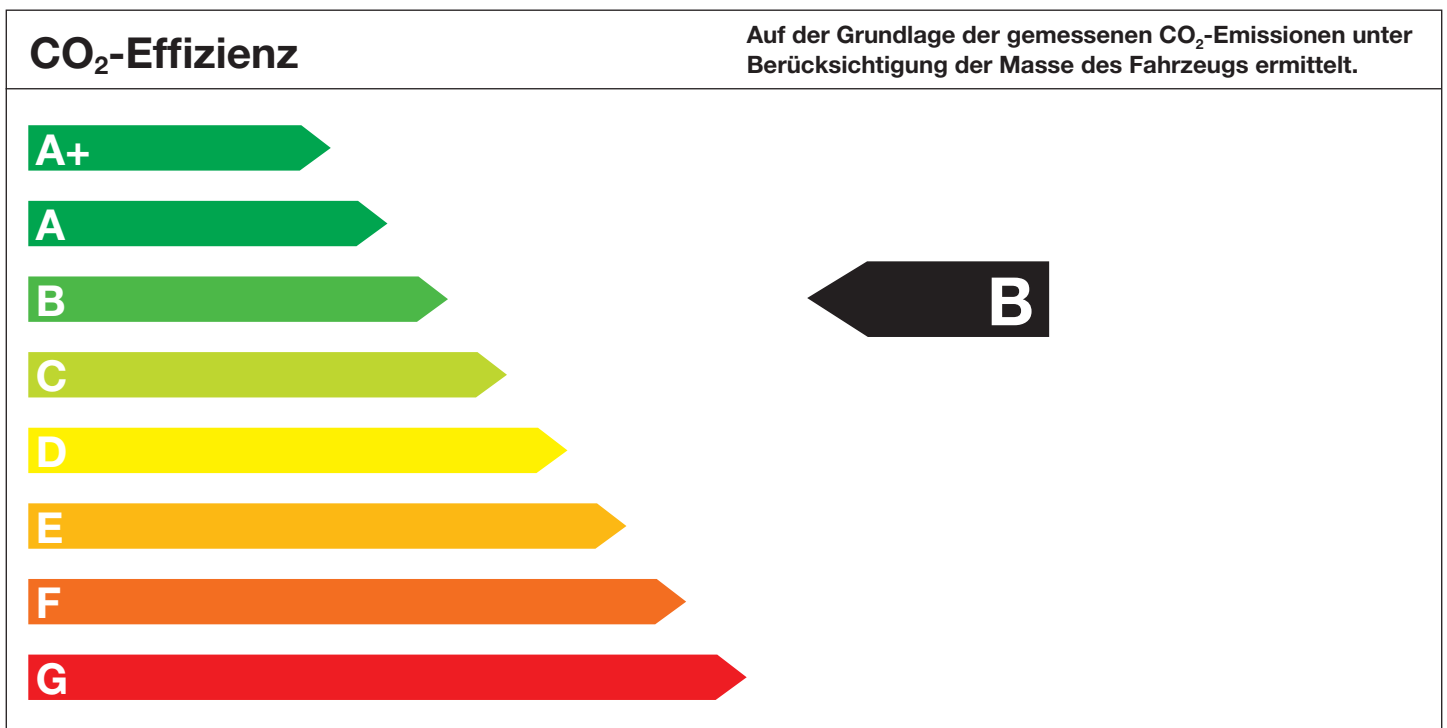
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Jazz 1.3 i-VTEC Trend 15“ CVT-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1164 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,6 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,3 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>106</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 48,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.368,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	