

# Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

## Civic 5-Türer Modelljahr 2015

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen Civic 5 Türer Motorisierungen Modelljahr 2015 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

▶ Civic 1.4 i-VTEC S	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.4 i-VTEC Comfort	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.4 i-VTEC Elegance	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC S	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Comfort	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Elegance 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Elegance	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Sport	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Executive 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.6 i-DTEC Executive	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC S	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC S	5-Gang-Automatikgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Elegance	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Elegance	5-Gang-Automatikgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Sport	5-Gang-Automatikgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Sport	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Lifestyle	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Lifestyle	5-Gang-Automatikgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Executive	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 1.8 i-VTEC Executive	5-Gang-Automatikgetriebe



### TIPP:

Über den Link „herunterladen“ speichern Sie die komplette Datei auf Ihren Computer.

Legen Sie diese für weitere Verwendungen direkt in einem Verzeichnis auf Ihrem Computer ab.



Zurück zum Inhalt

### Hinweis:

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

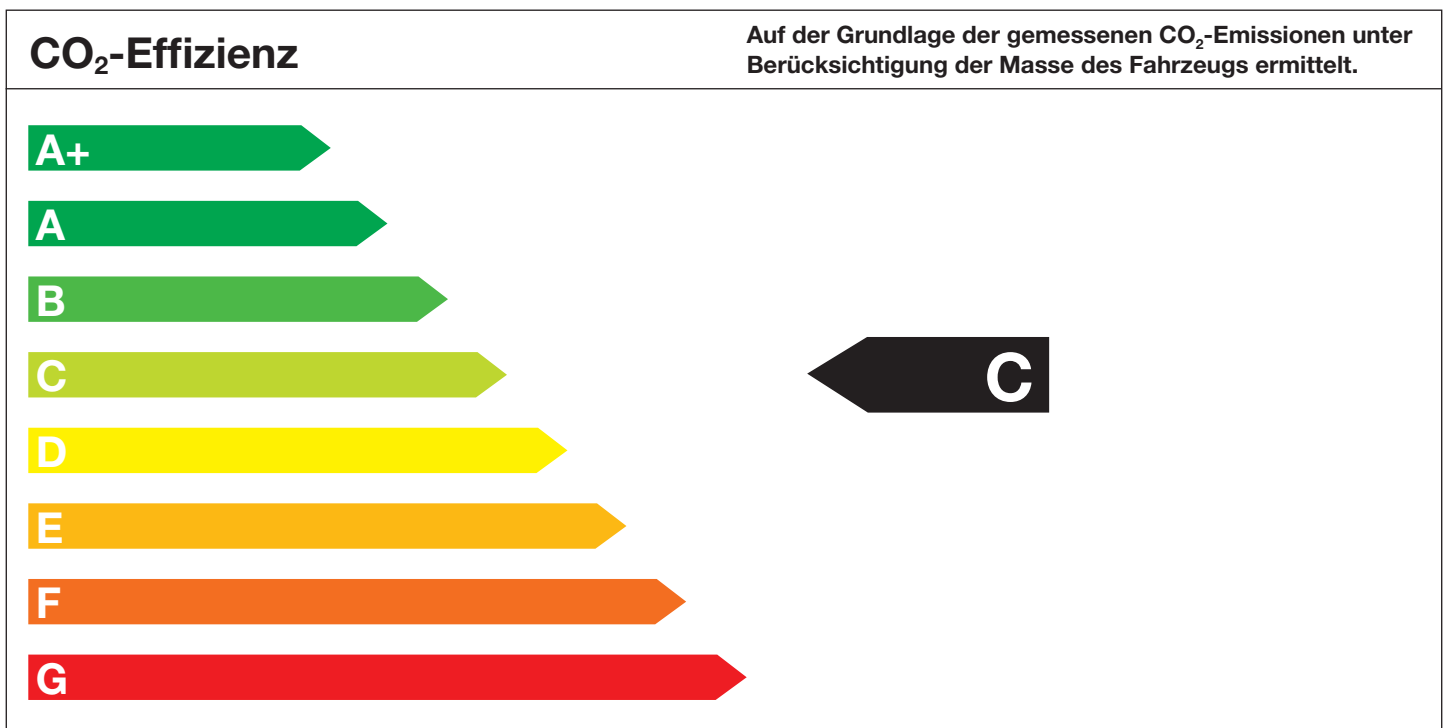
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.4 i-VTEC S 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 73 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.255 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,6 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>128</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 92,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.674,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

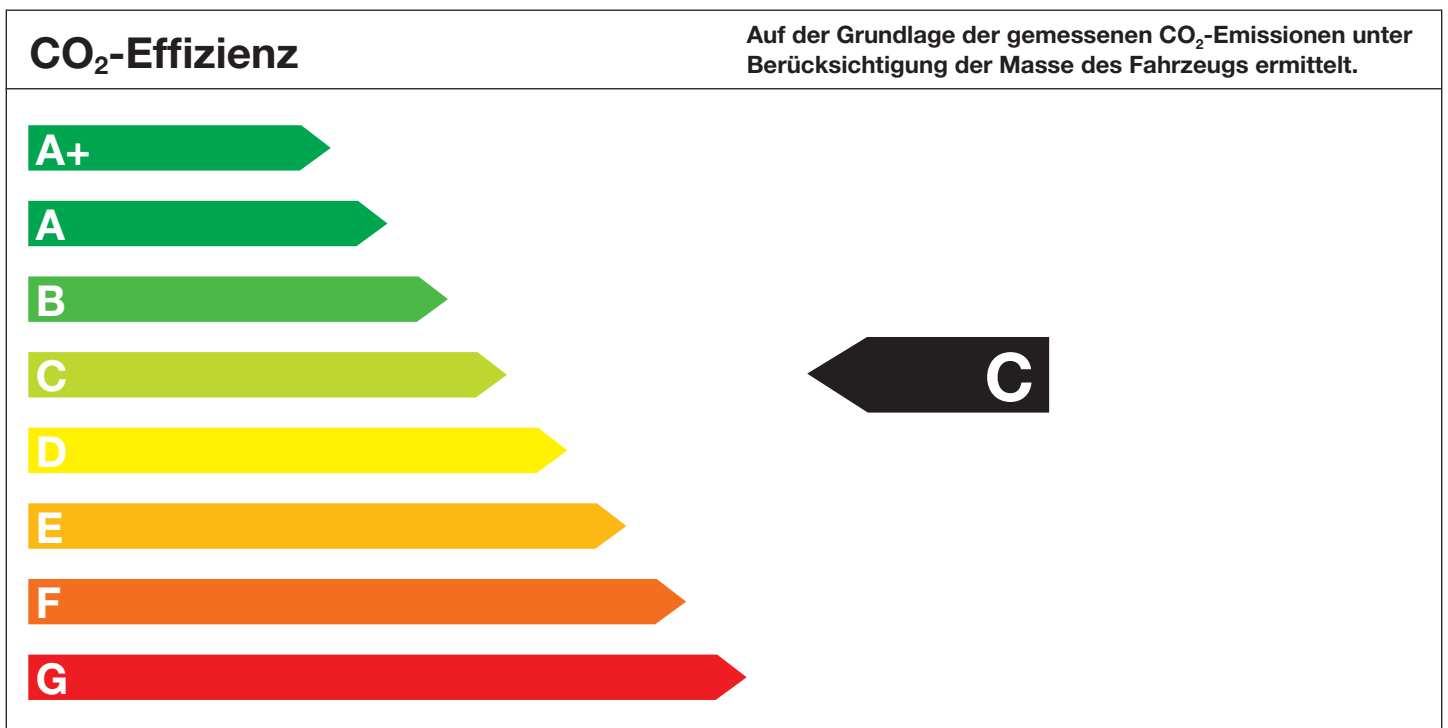
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.4 i-VTEC Comfort 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 73 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.255 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>129</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 94,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.674,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

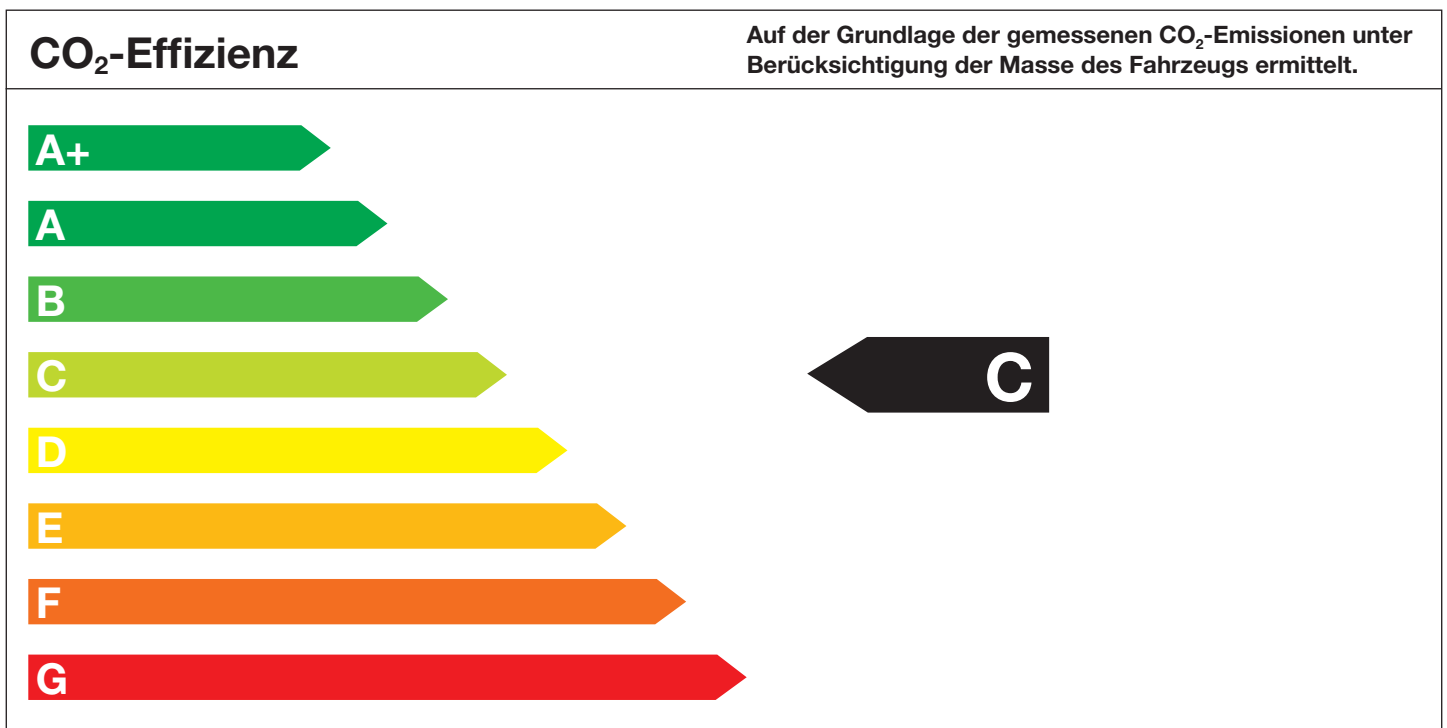
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.4 i-VTEC Elegance 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 73 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.255 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,8 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>131</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 98,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.705,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

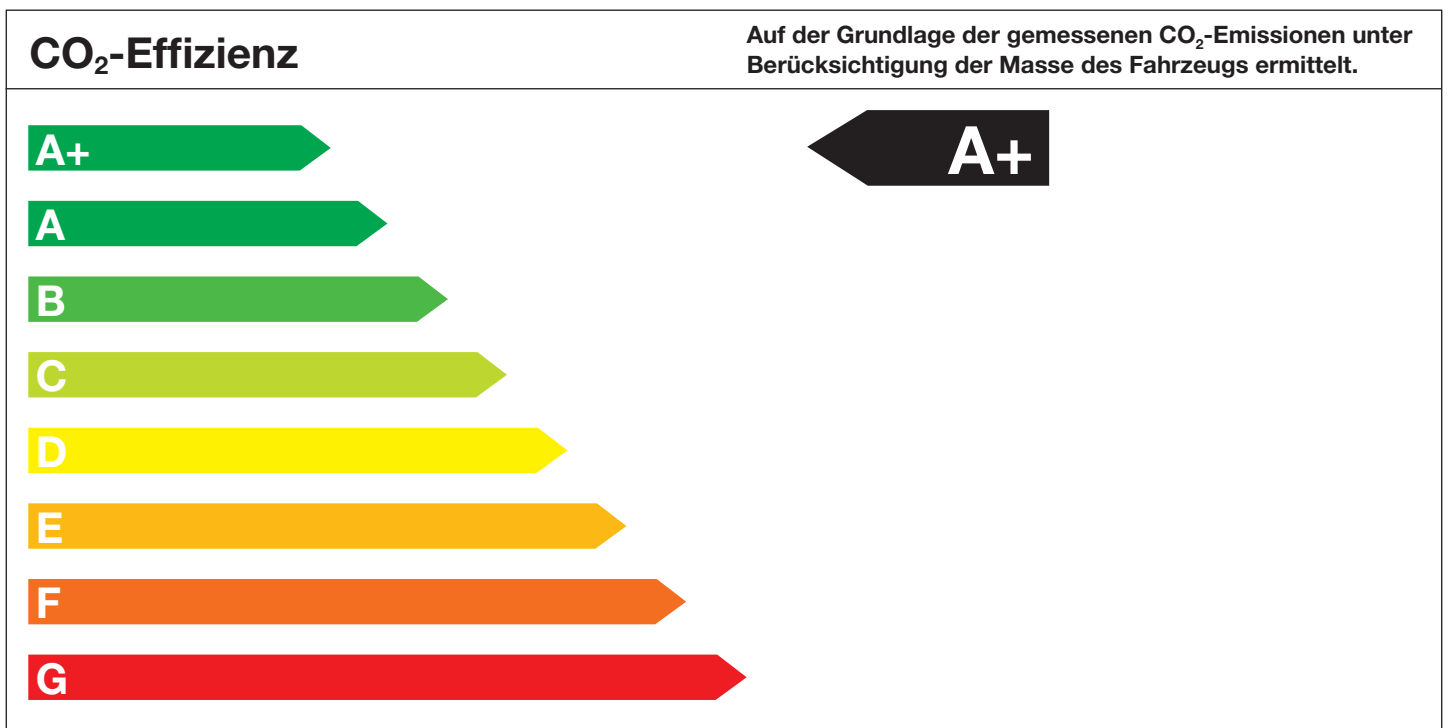
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC S 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Kraftstoff:</b> Diesel <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg
---	---

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,6 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>94</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 152,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.028,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

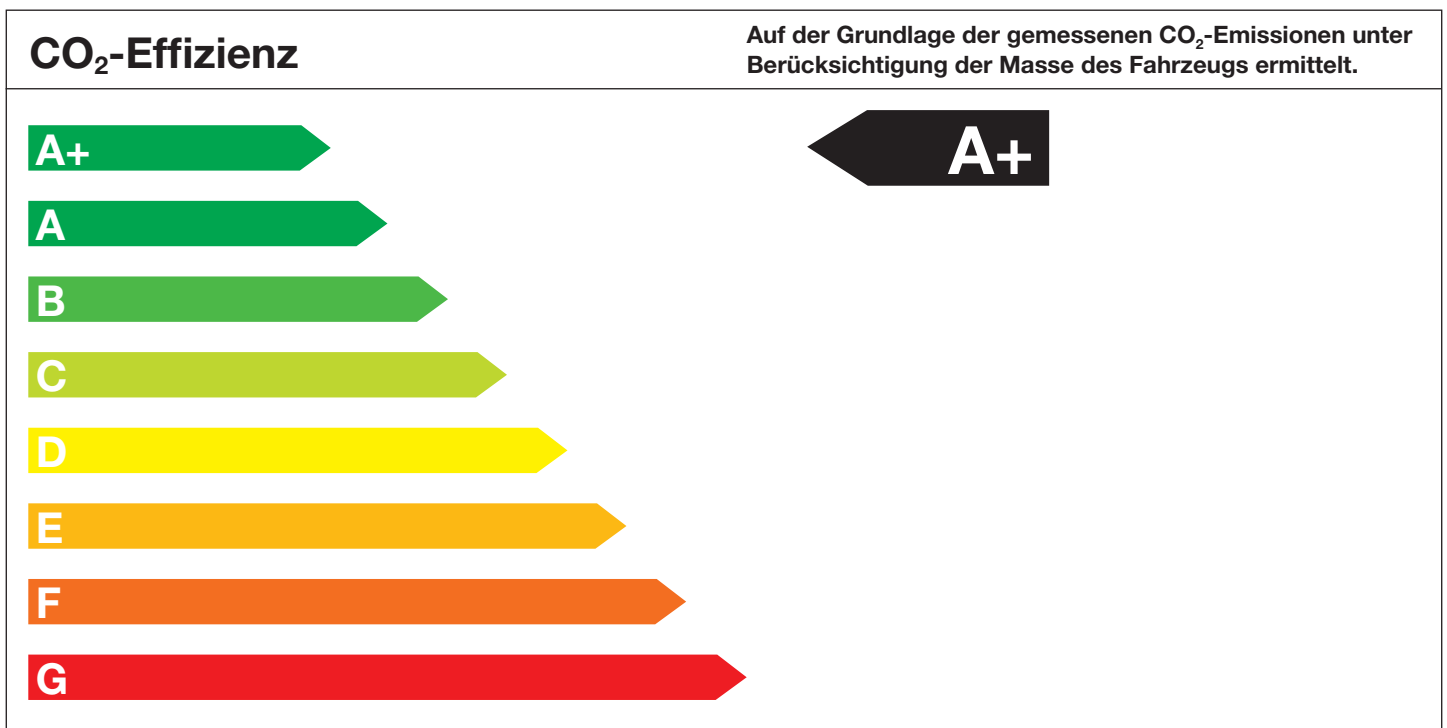
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Comfort 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,6 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>94</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 152,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.028,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

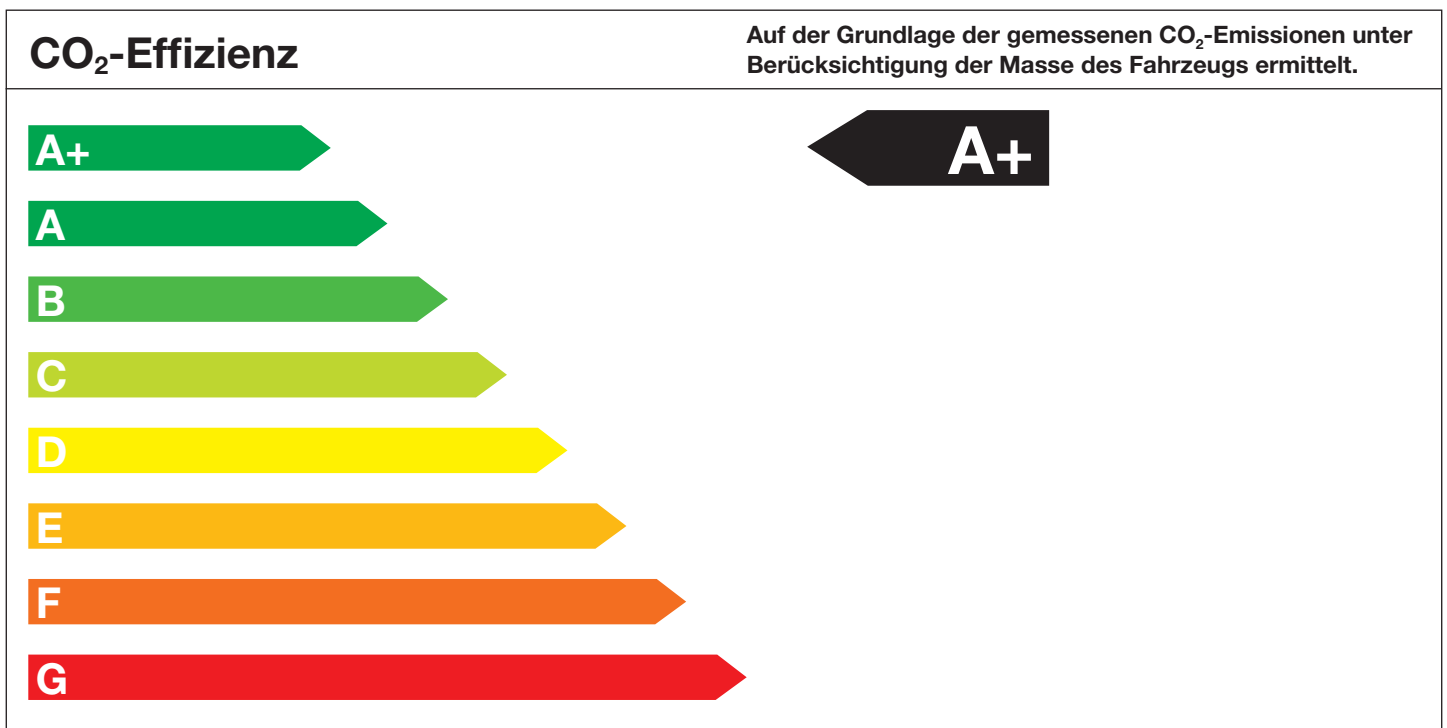
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Elegance 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Kraftstoff:</b> Diesel <b>andere Energieträger:</b> – <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg
--	---

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>3,6 l</b> /100 km <b>innerorts:</b> <b>4 l</b> /100 km <b>außerorts:</b> <b>3,3 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>94</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>-</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 152,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.028,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

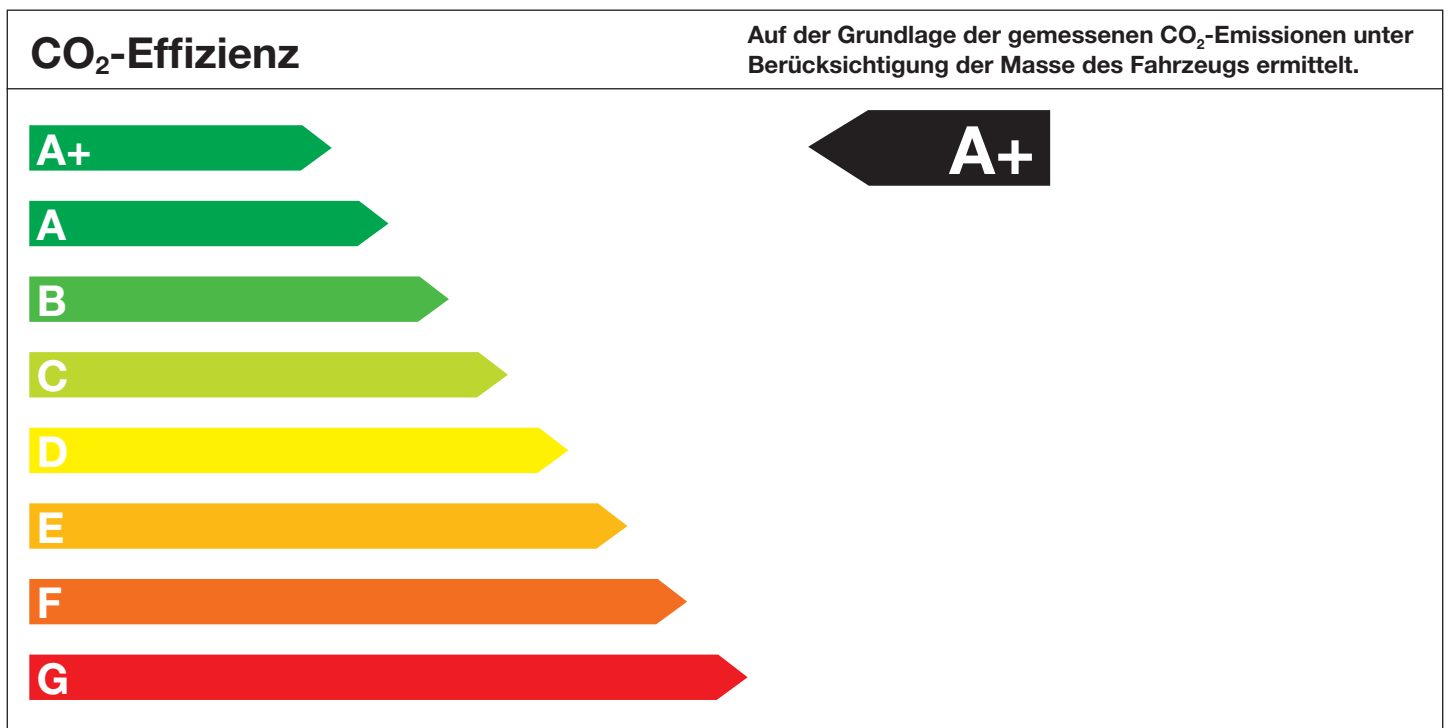
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Elegance 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Kraftstoff:</b> Diesel <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg
--	---

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>98</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>		
	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 158,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.057,46</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

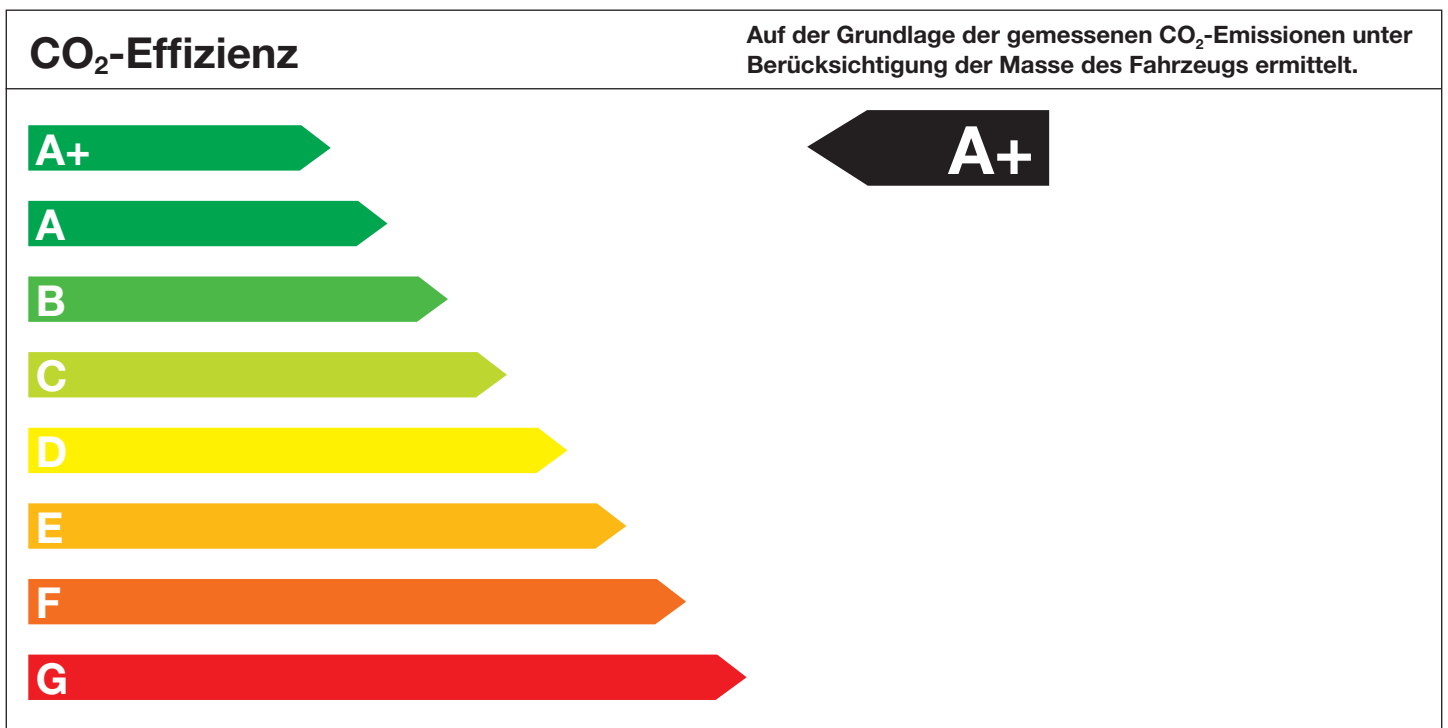
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Sport 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>98</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 158,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.057,46</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Kraftstoff:</b> Diesel <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg
---	---

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>3,6 l</b> /100 km <b>innerorts:</b> <b>4 l</b> /100 km <b>außerorts:</b> <b>3,3 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>94</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>-</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<h2 style="margin: 0;">CO<sub>2</sub>-Effizienz</h2>	<p style="font-size: small; margin: 0;">Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</p>
Jahressteuer für dieses Fahrzeug <span style="float: right;"><b>Euro 152,00</b></span> Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit <span style="float: right;"><b>Euro 1.028,88</b></span> Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit <span style="float: right;"><b>Euro –</b></span>	Erstellt am: 01.01.2015

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

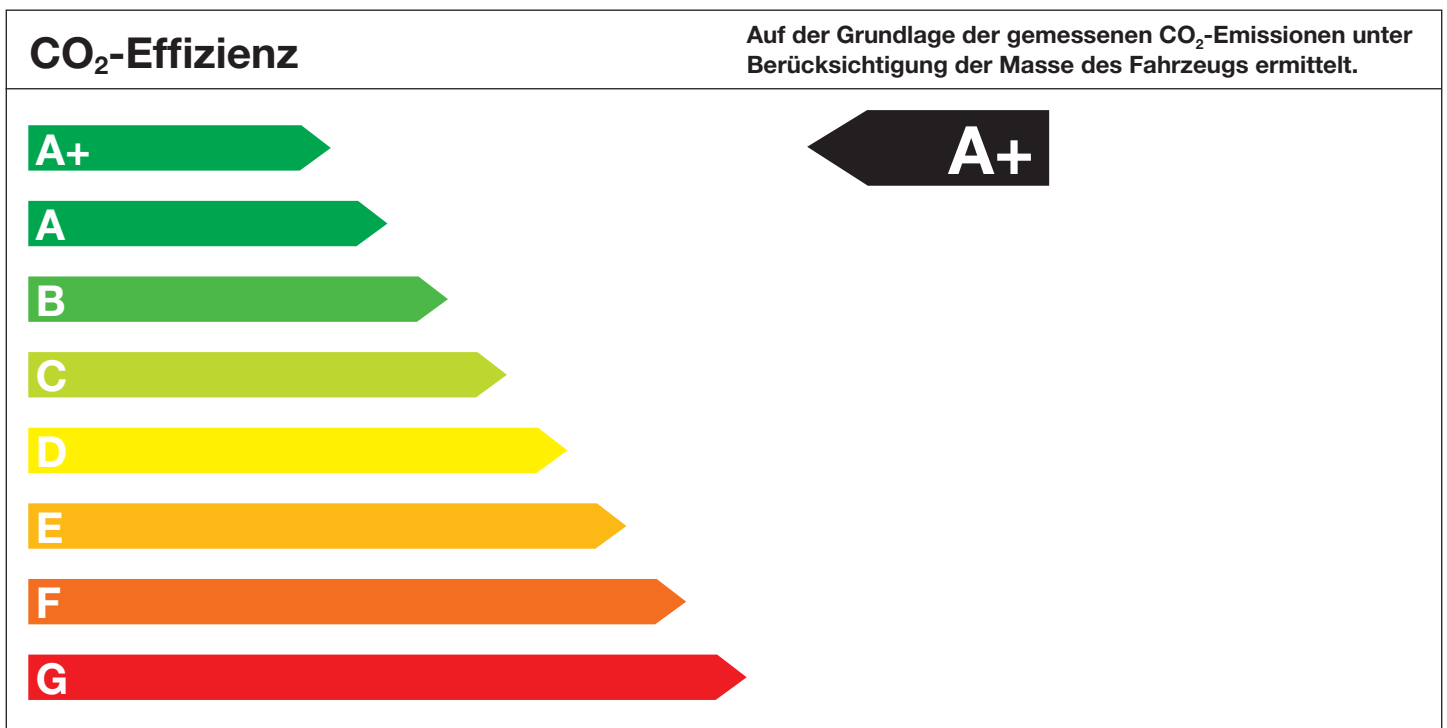
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>98</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 158,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.057,46</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

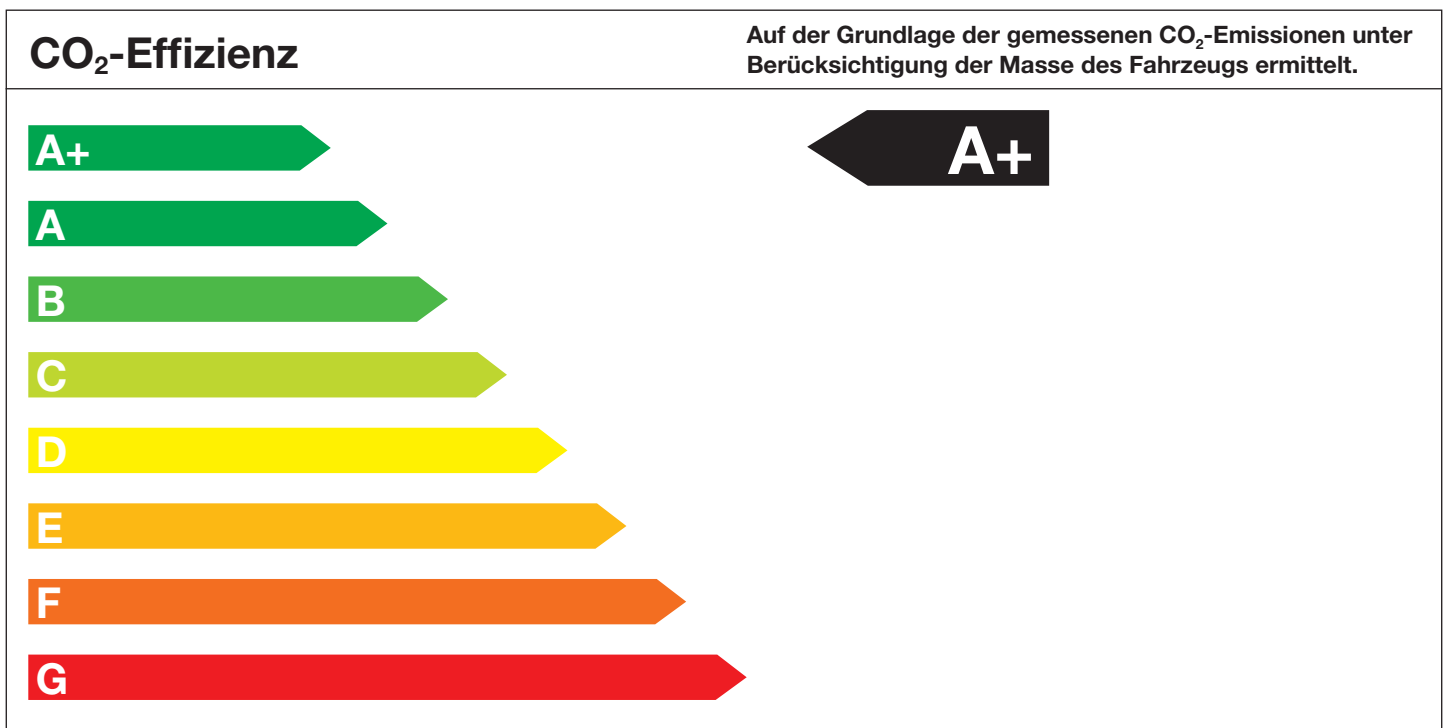
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Executive 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Kraftstoff:</b> Diesel <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg
---	---

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>3,6 l</b> /100 km <b>innerorts:</b> <b>4 l</b> /100 km <b>außerorts:</b> <b>3,3 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>94</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>-</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 152,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.028,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

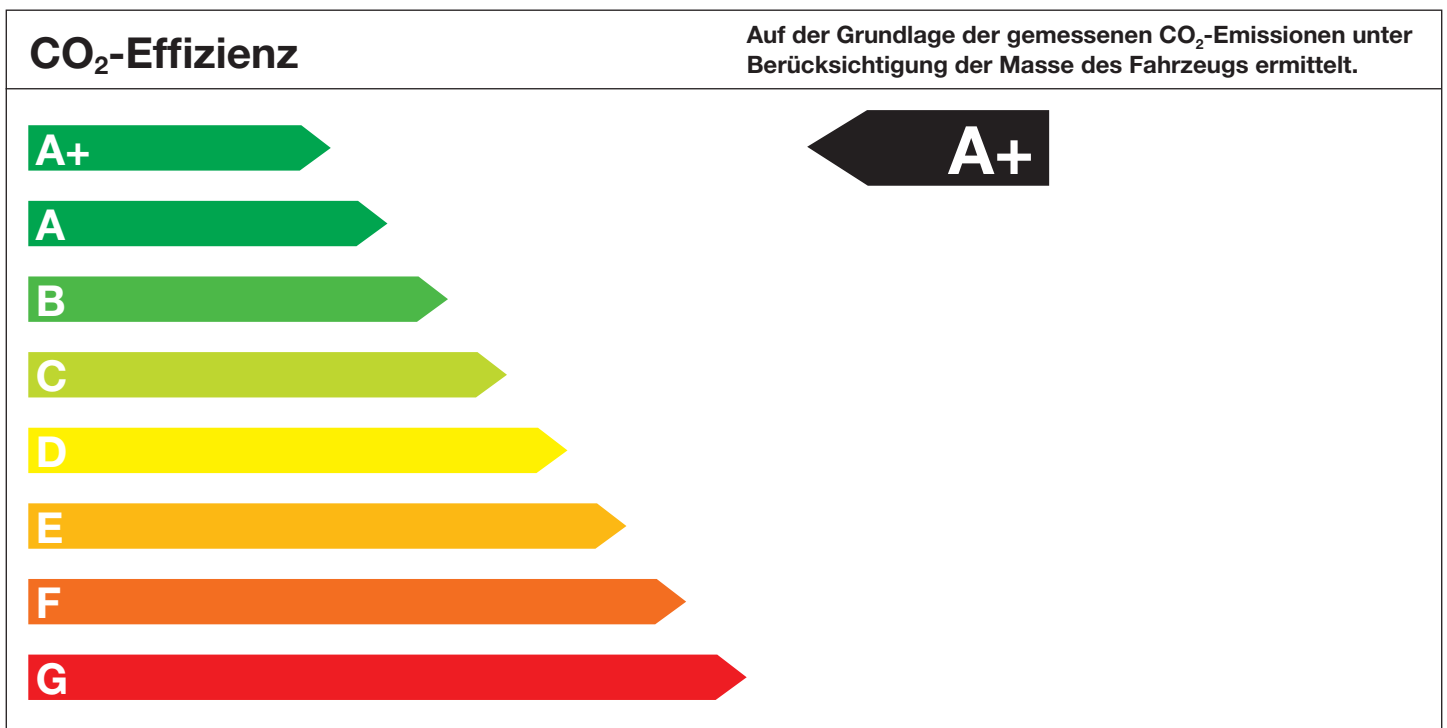
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 1.6 i-DTEC Executive 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>98</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 158,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,429  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.057,46</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

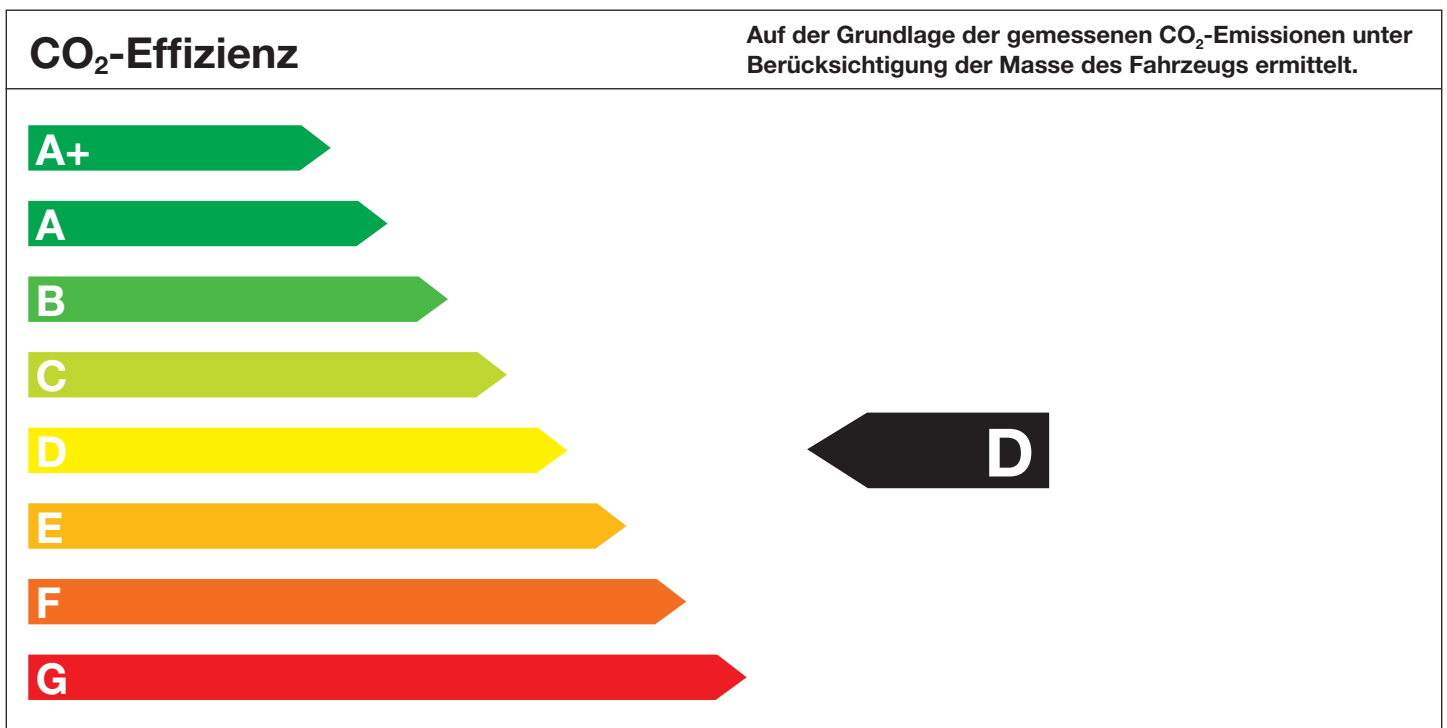
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC S 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.278 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,8 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,3 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,9 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>136</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 118,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.798,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

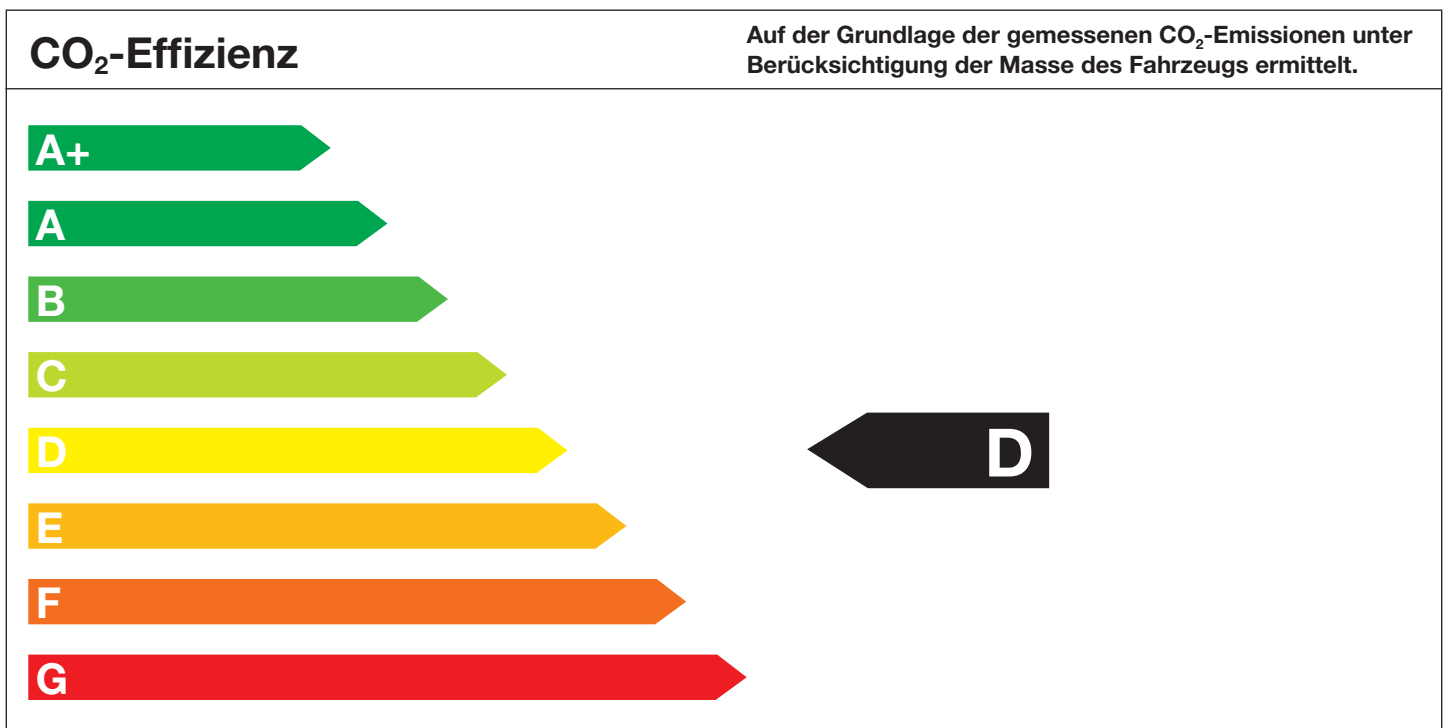
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC S 5-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.313 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,3 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>8,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,8 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>148</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 142,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.953,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

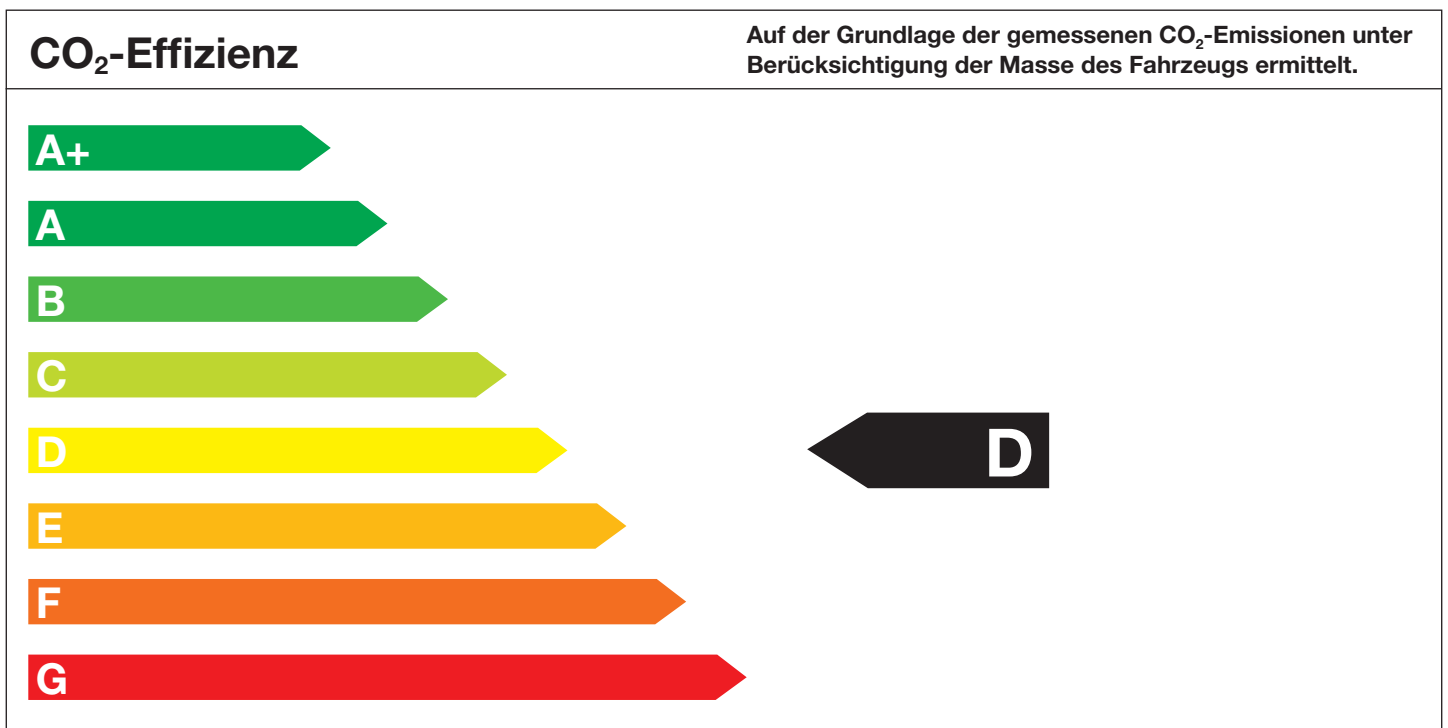
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Elegance 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Kraftstoff:</b> Super E10 <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.342 kg
---	--

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>6,1 l</b> /100 km <b>innerorts:</b> <b>7,6 l</b> /100 km <b>außerorts:</b> <b>5,2 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>145</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>-</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 136,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.891,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

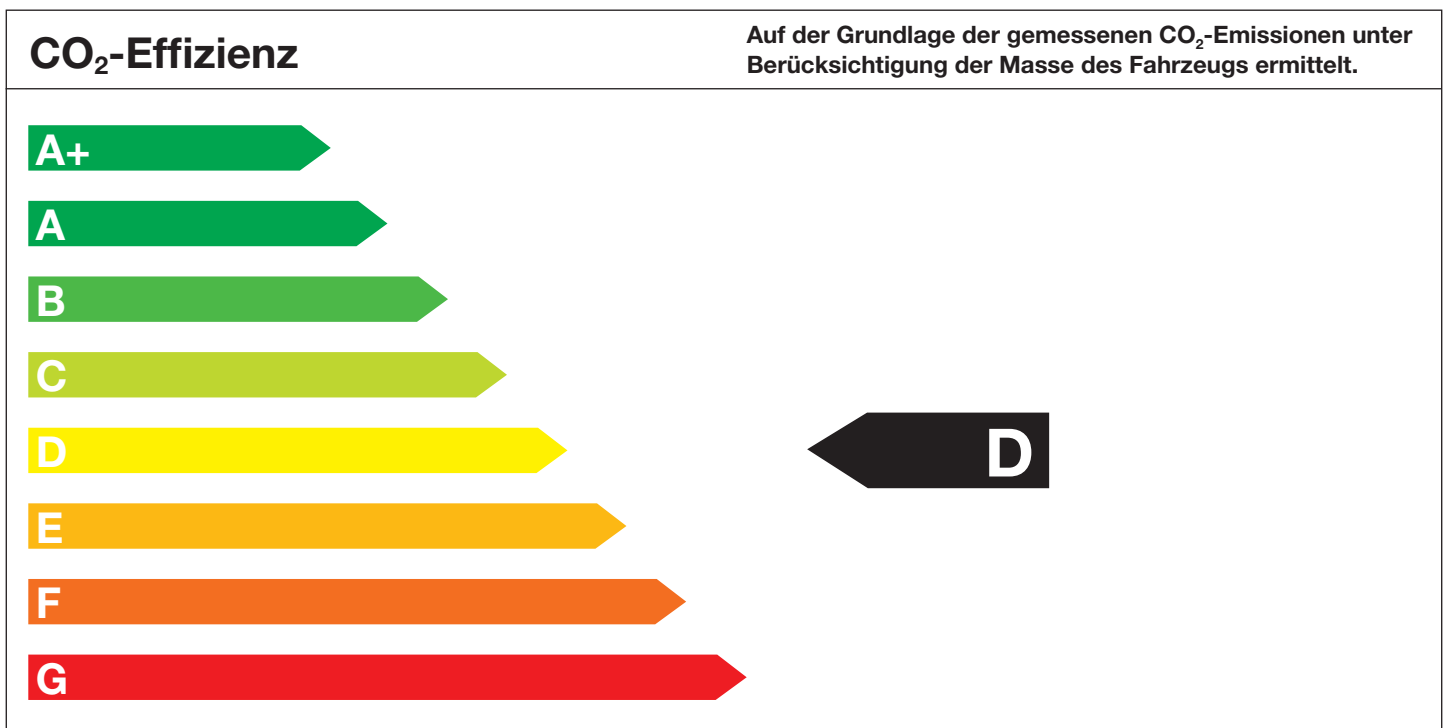
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Elegance 5-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.368 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>8,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>150</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 146,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.984,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

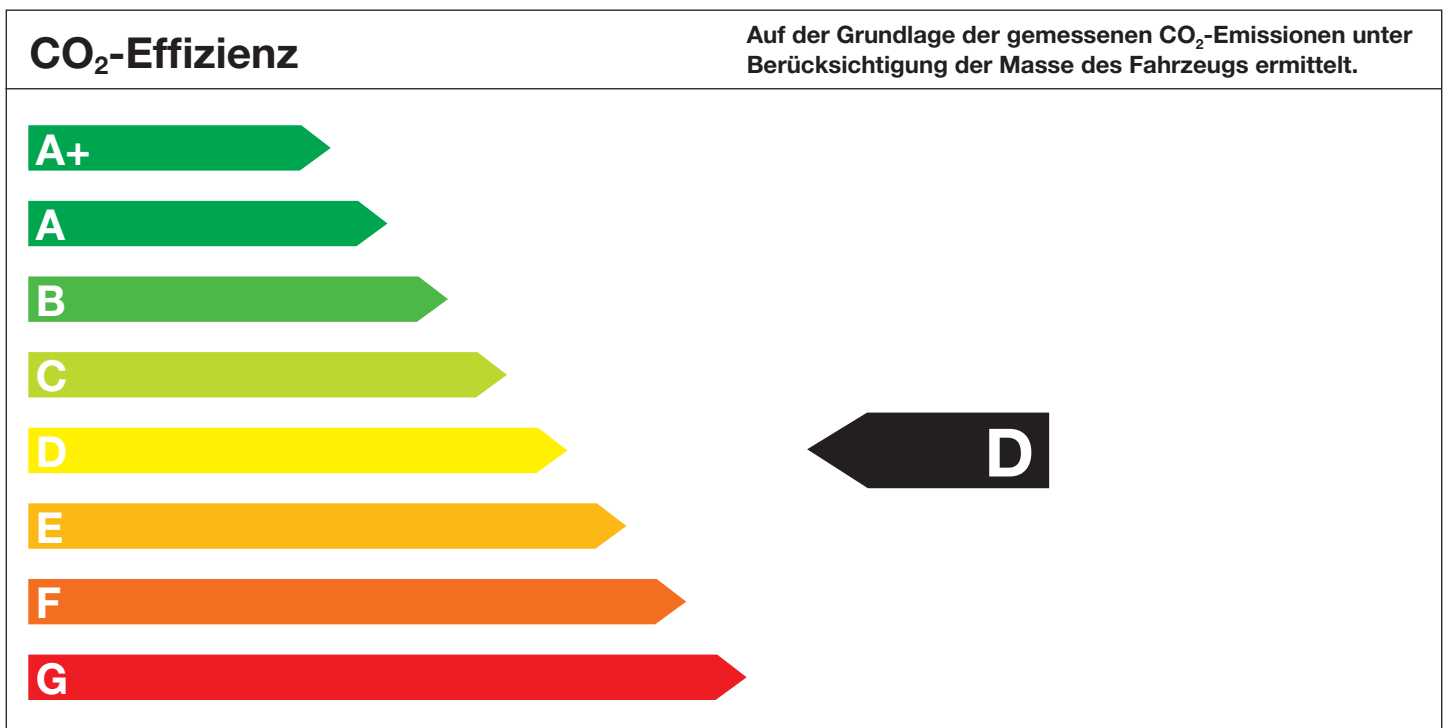
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Sport 5-Gang-Automatikgetriebe <b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Kraftstoff:</b> Super E10 <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.368 kg
---	--

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>6,4 l</b> /100 km <b>innerorts:</b> <b>8,7 l</b> /100 km <b>außerorts:</b> <b>5 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>150</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>-</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 146,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.984,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

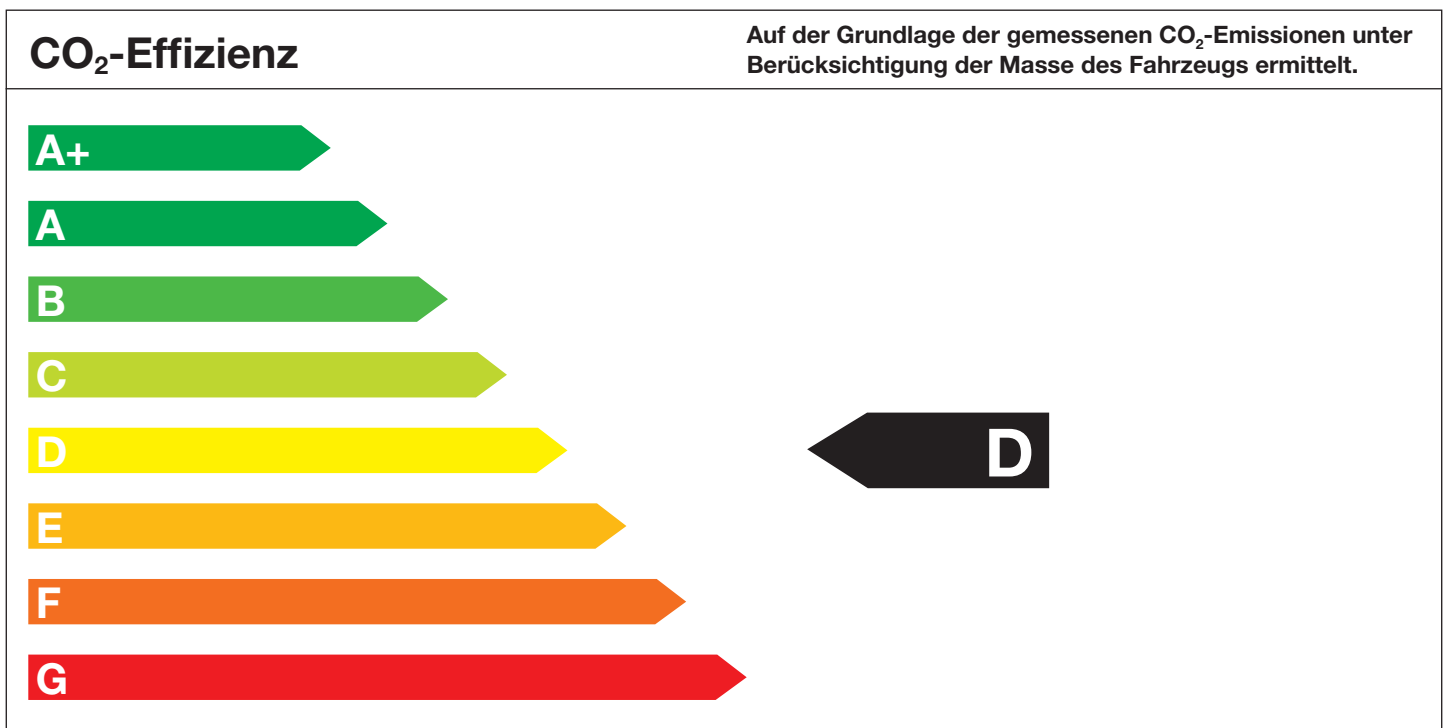
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Sport 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.342 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,6 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>145</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 136,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.891,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

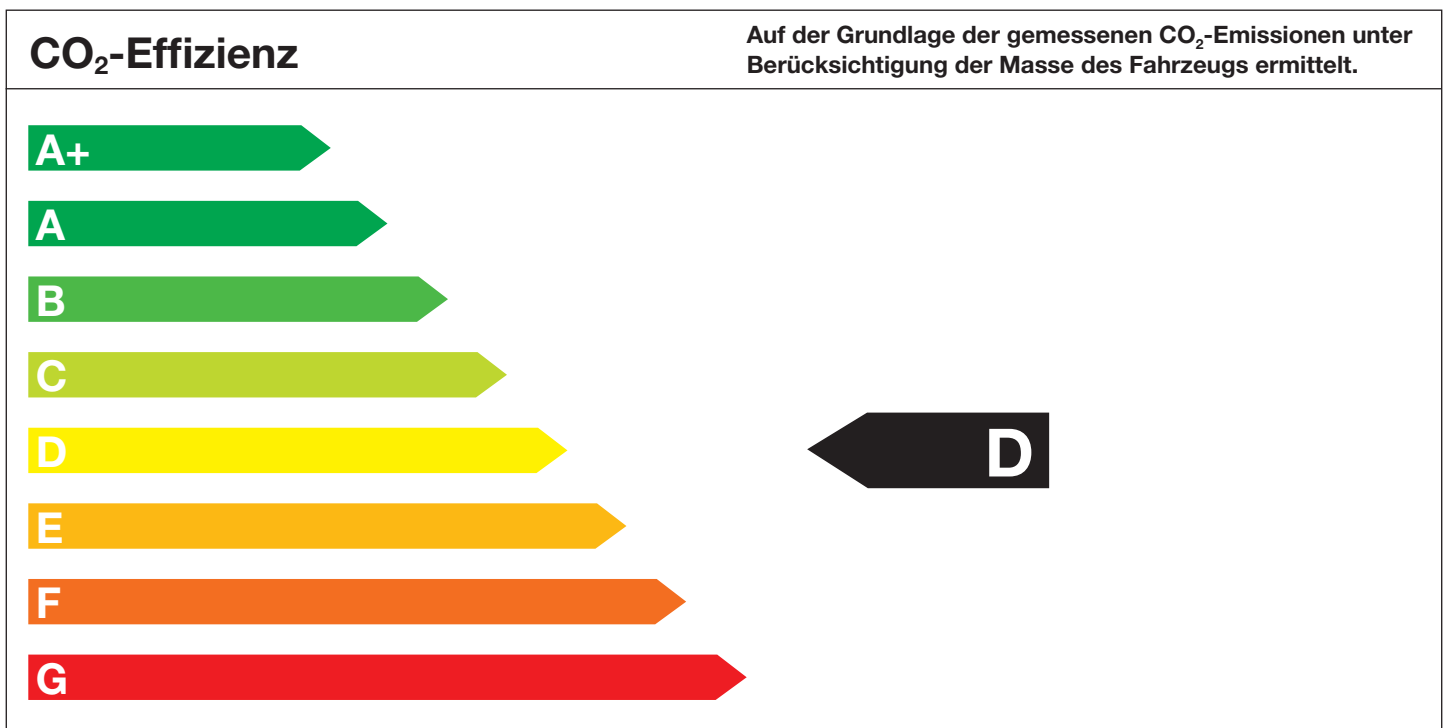
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Lifestyle 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.342 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,6 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>145</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 136,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.891,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

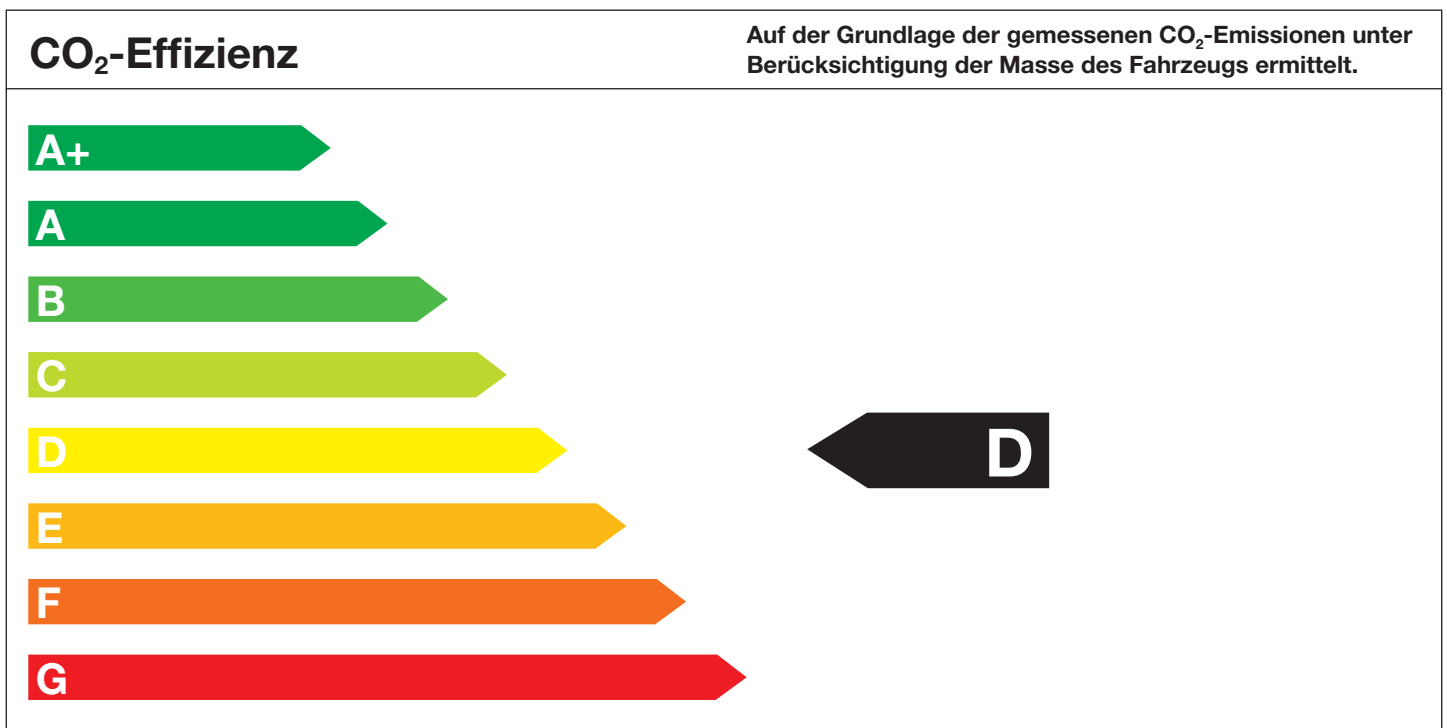
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Lifestyle 5-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.368 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>8,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>150</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 146,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.984,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

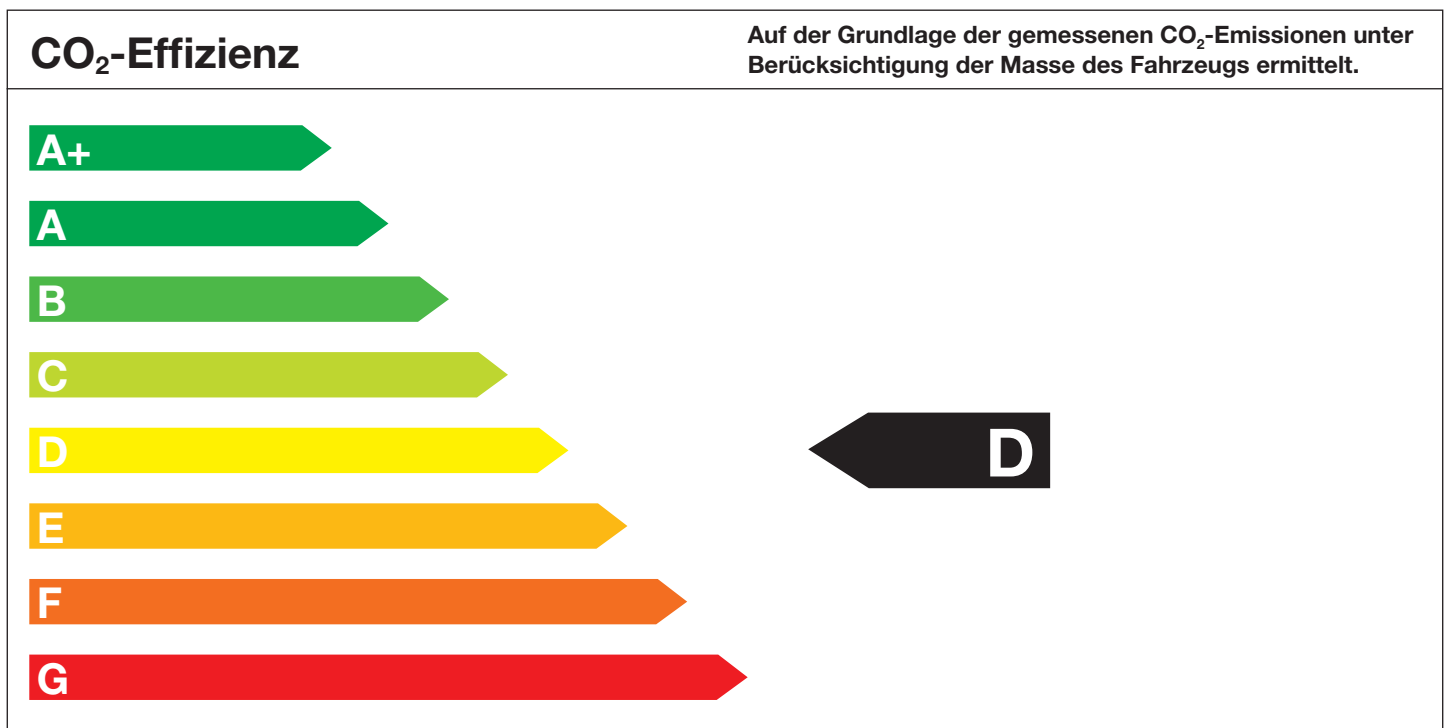
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Executive 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.342 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,6 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>145</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 136,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.891,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.01.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

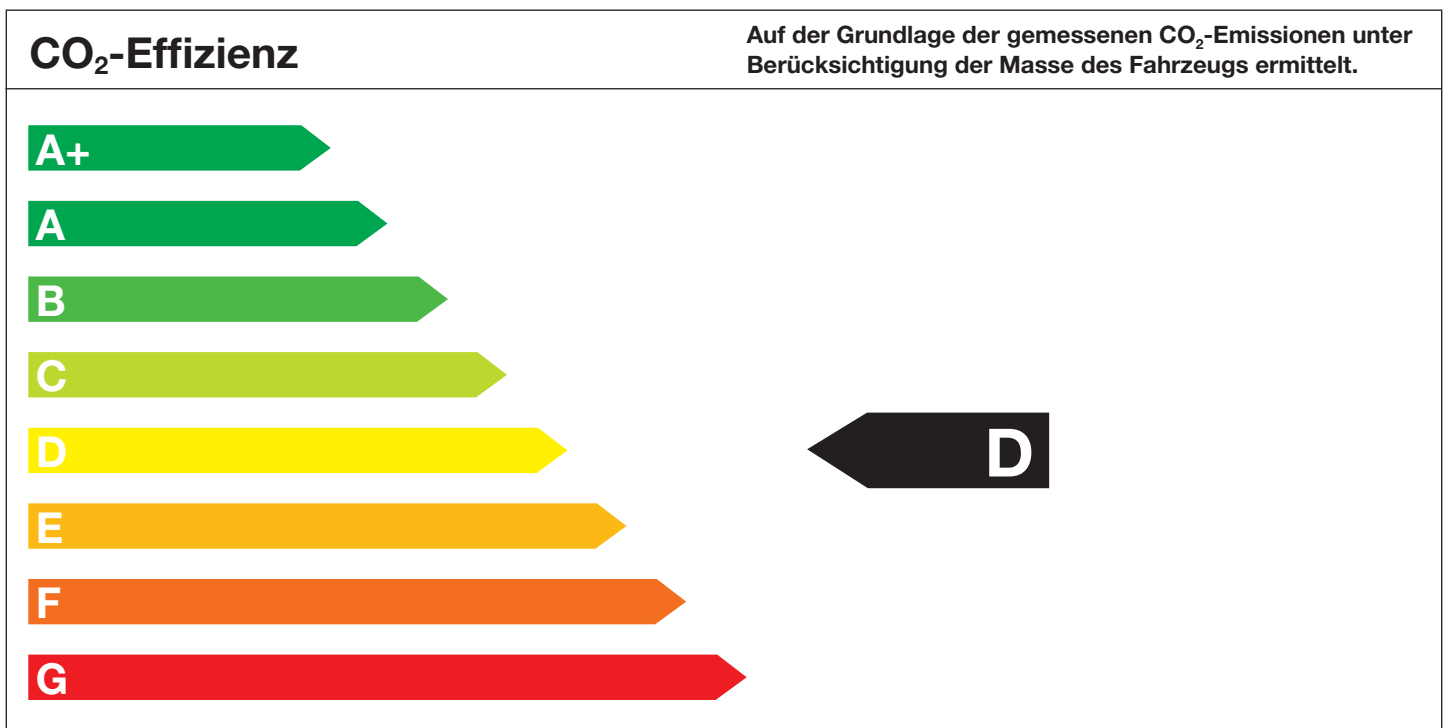
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic 1.8 i-VTEC Executive 5-Gang-Automatikgetriebe <b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Kraftstoff:</b> Super E10 <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.368 kg
---	--

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>6,4 l</b> /100 km <b>innerorts:</b> <b>8,7 l</b> /100 km <b>außerorts:</b> <b>5 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>150</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>-</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 146,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,550</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.984,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    -    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
Erstellt am: 01.01.2015	