

# Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

---

## Civic Type R Modelljahr 2015

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen Civic Type R Motorisierungen Modelljahr 2015 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

▶ Civic Type R 2.0 i-VTEC 19"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic Type R 2.0 i-VTEC GT Pack 19"	6-Gang-Schaltgetriebe



[Zurück zum Inhalt](#)

**Hinweis:**

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

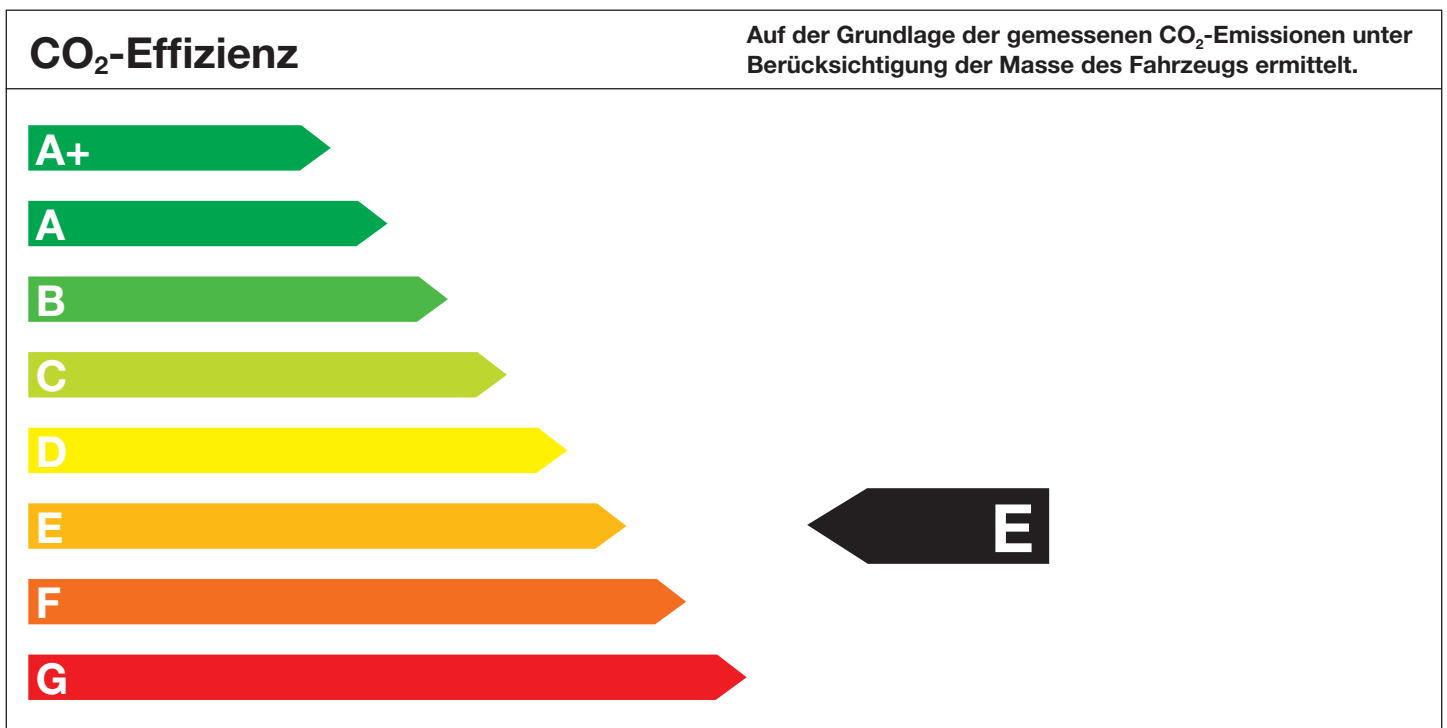
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> Civic Type R 2.0 i-VTEC 19“ 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 228 kW	<b>Kraftstoff:</b> Super E10 <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1453 kg
---	---

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,30 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,40 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,10 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>170</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>		
	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 190,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.171,02</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

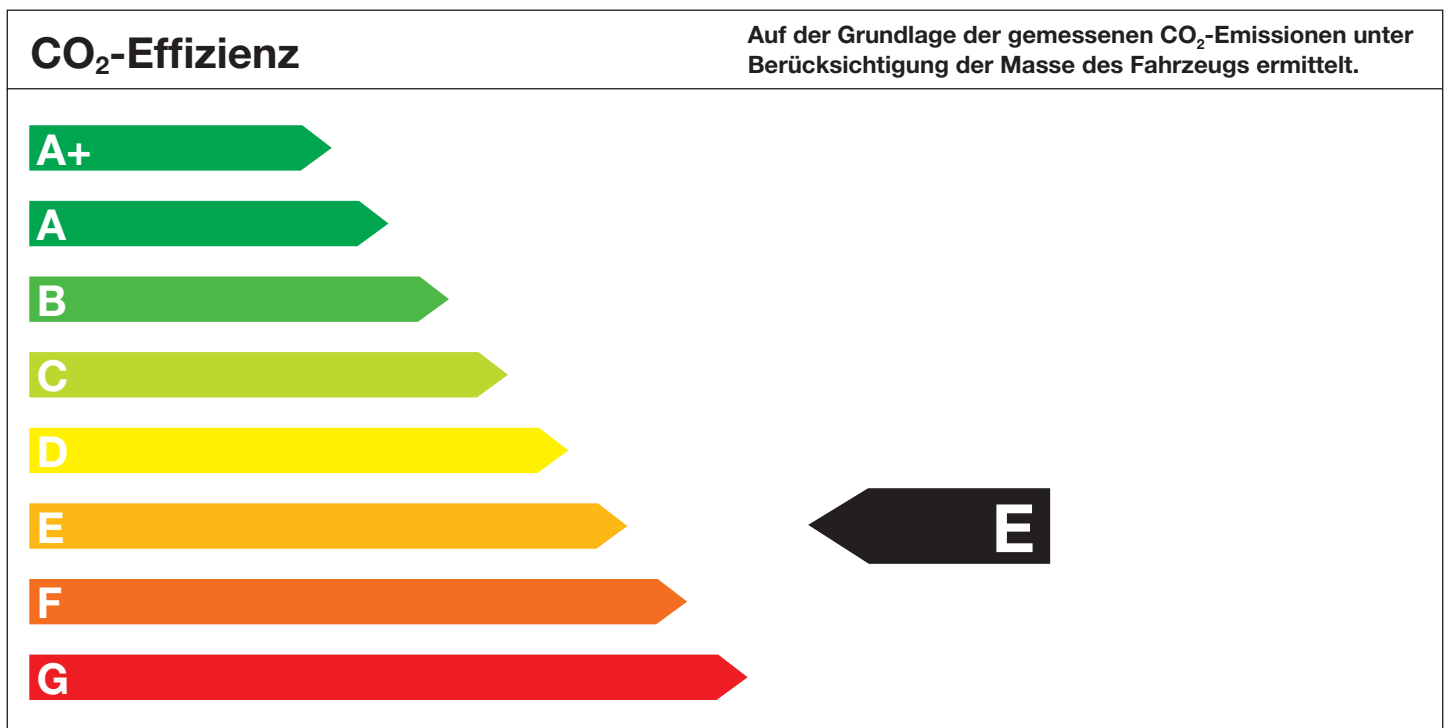
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10	
<b>Modell:</b> Civic Type R 2.0 i-VTEC GT Pack 19“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –	
<b>Leistung:</b> 228 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1453 kg	

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,30 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,40 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,10 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>170</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 190,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.171,02</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	