

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

Civic Tourer Modelljahr 2015

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen Civic Tourer Motorisierungen Modelljahr 2015 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

| | |
|---|--------------------------|
| ▶ Civic Tourer 1.6 i-DTEC S 16" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort 16" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.6 i-DTEC Elegance | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.6 i-DTEC Elegance 17" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle 17" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.6 i-DTEC Executive 17" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Comfort 16" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Comfort 16" | 5-Gang-Automatikgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Elegance 17" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Elegance 17" | 5-Gang-Automatikgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Lifestyle 17" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Lifestyle 17" | 5-Gang-Automatikgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Executive 17" | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| ▶ Civic Tourer 1.8 i-VTEC Executive 17" | 5-Gang-Automatikgetriebe |

TIPP:
Über den Link „herunterladen“ speichern Sie die komplette Datei auf Ihren Computer.
Legen Sie diese für weitere Verwendungen direkt in einem Verzeichnis auf Ihrem Computer ab.



Zurück zum Inhalt

Hinweis:

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

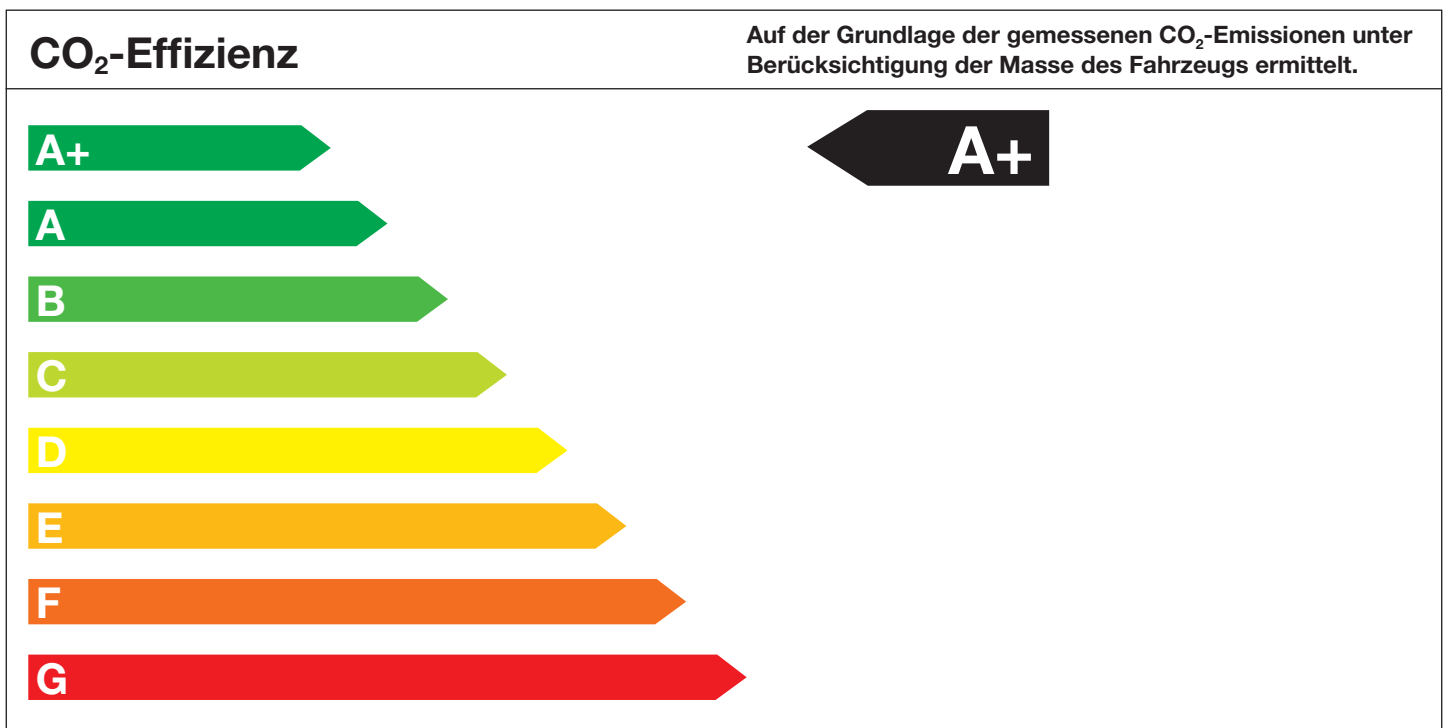
| | |
|---|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Diesel |
| Modell: Civic Tourer 1.6 i-DTEC S 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 88 kW | Masse des Fahrzeugs: 1413 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 3,8 l | /100 km |
| | innerorts: | 4,2 l | /100 km |
| | außerorts: | 3,6 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 99 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|---|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 160,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u> 1,398 </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.062,48 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u> - </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro - |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Diesel | |
| Modell: Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – | |
| Leistung: 88 kW | Masse des Fahrzeugs: 1413 kg | |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 3,8 l | /100 km |
| | innerorts: | 4,2 l | /100 km |
| | außerorts: | 3,6 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 99 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

| | |
|--|---|
| CO₂-Effizienz | Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. |
| | |
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug Euro 160,00 Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u> 1,398 </u> Euro/Abrechnungseinheit Euro 1.062,48 Stromkosten bei einem Strompreis von <u> – </u> Euro/Abrechnungseinheit Euro – | Erstellt am: 01.07.2015 |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

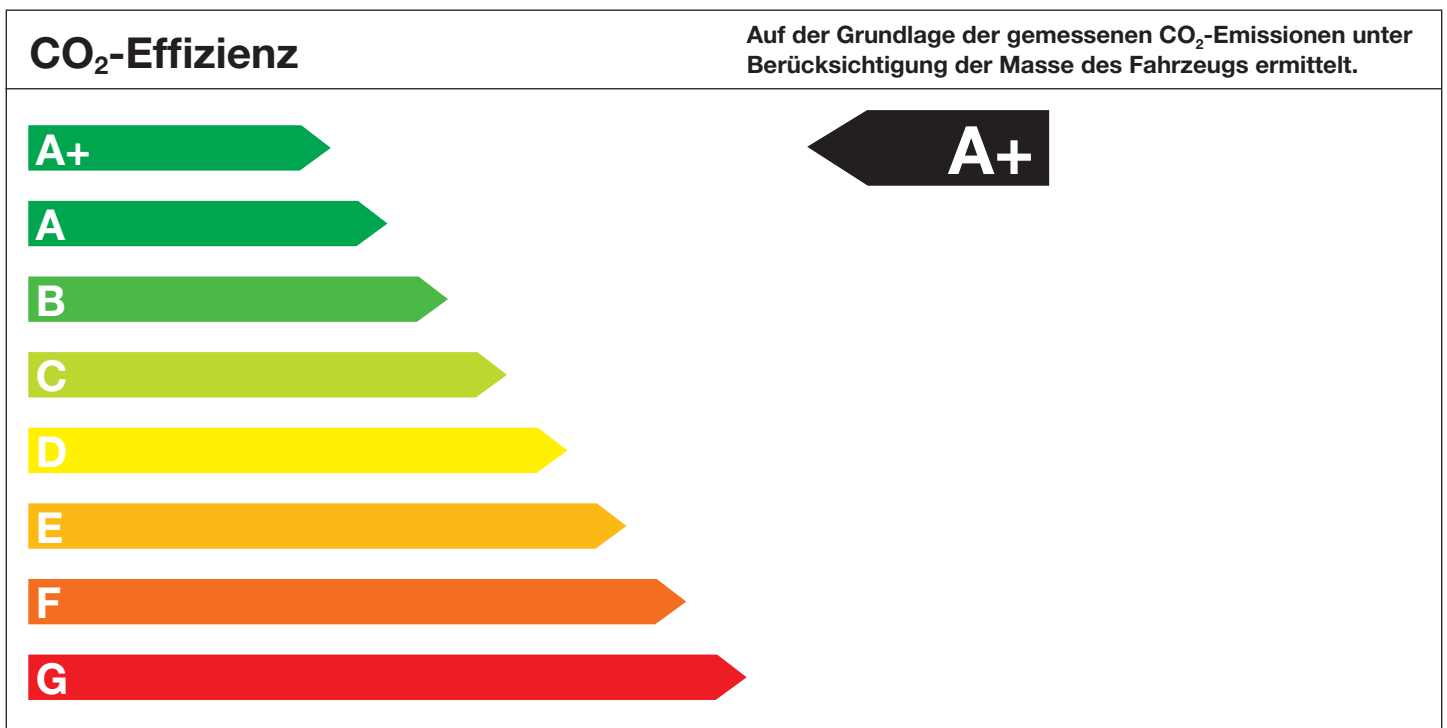
| | |
|---|--|
| Marke: Honda Modell: Civic Tourer 1.6 i-DTEC Elegance 6-Gang-Schaltgetriebe Leistung: 88 kW | Kraftstoff: Diesel andere Energieträger: – Masse des Fahrzeugs: 1413 kg |
|---|--|

| | |
|----------------------------------|---|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: 3,8 l /100 km innerorts: 4,2 l /100 km außerorts: 3,6 l /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: 99 g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: - kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|---|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 160,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u> 1,398 </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.062,48 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u> – </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro – |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

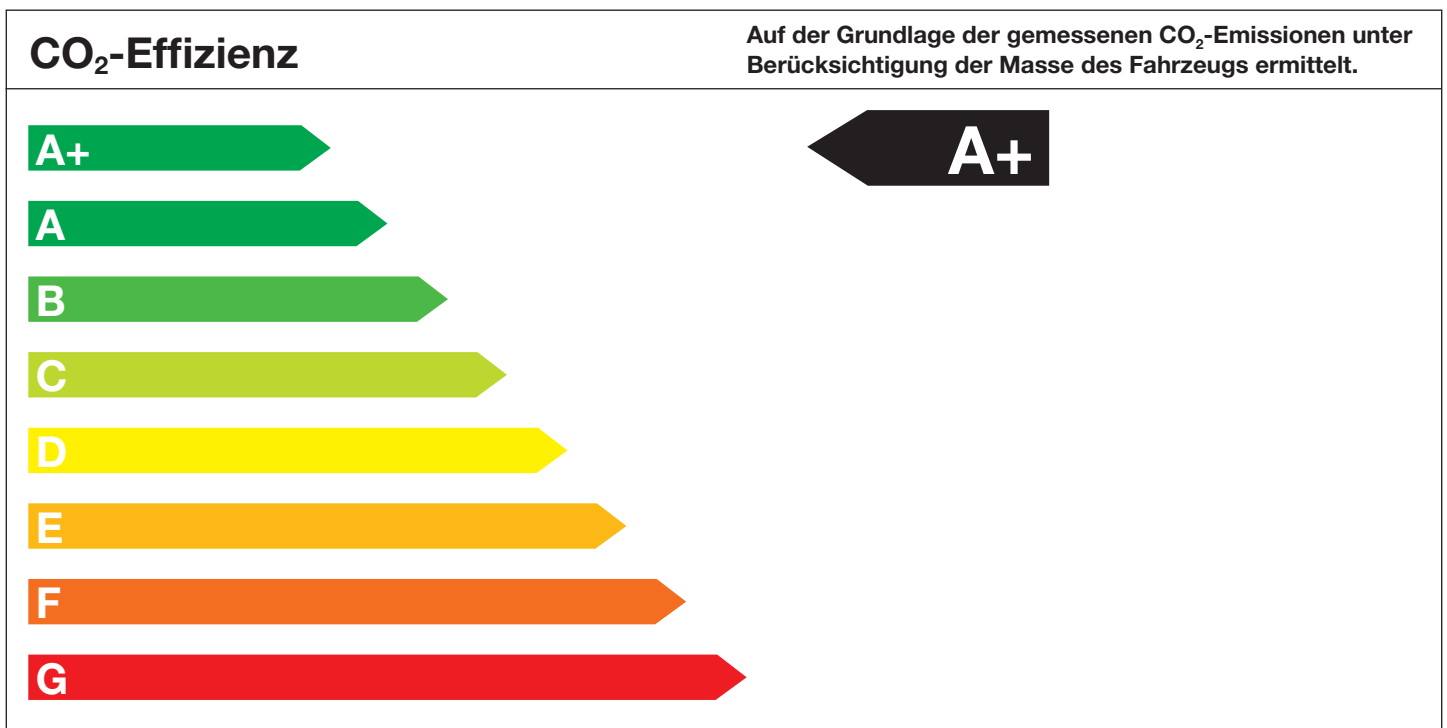
| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Diesel | |
| Modell: Civic Tourer 1.6 i-DTEC Elegance 17" 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – | |
| Leistung: 88 kW | Masse des Fahrzeugs: 1413 kg | |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 3,9 l | /100 km |
| | innerorts: | 4,3 l | /100 km |
| | außerorts: | 3,7 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 103 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|---|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 168,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u> 1,398 </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.090,44 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u> – </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro – |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

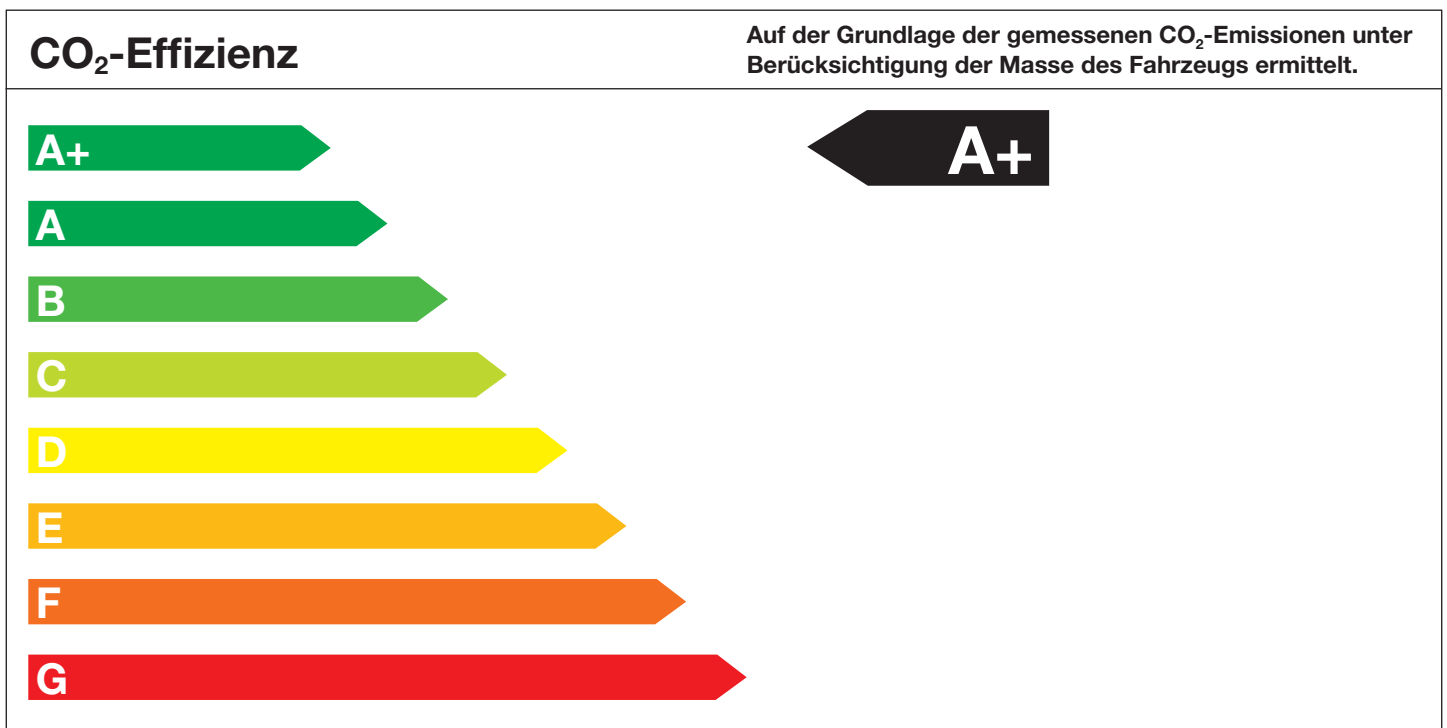
| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Diesel | |
| Modell: Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – | |
| Leistung: 88 kW | Masse des Fahrzeugs: 1413 kg | |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 3,9 l | /100 km |
| | innerorts: | 4,3 l | /100 km |
| | außerorts: | 3,7 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 103 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|---|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 168,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u> 1,398 </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.090,44 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u> - </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro - |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

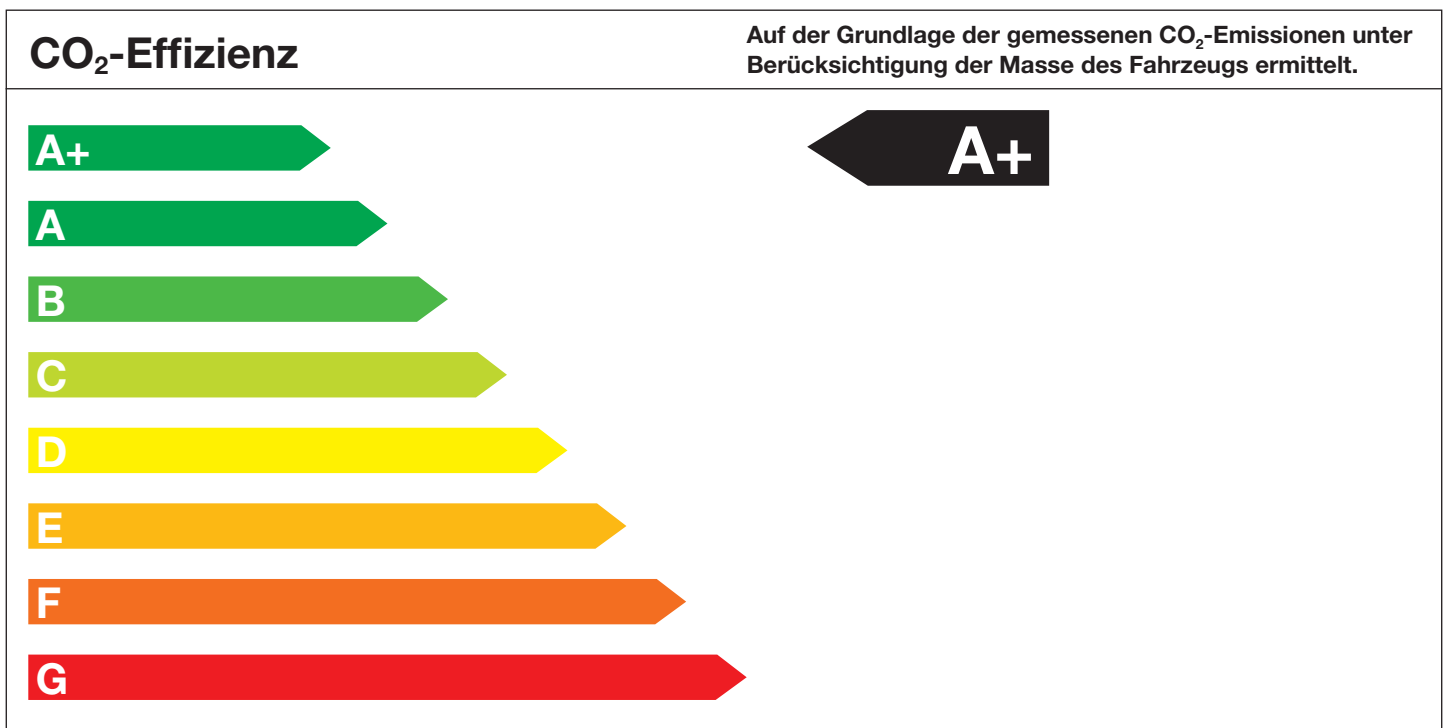
| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Diesel | |
| Modell: Civic Tourer 1.6 i-DTEC Executive 17" 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – | |
| Leistung: 88 kW | Masse des Fahrzeugs: 1413 kg | |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 3,9 l | /100 km |
| | innerorts: | 4,3 l | /100 km |
| | außerorts: | 3,7 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 103 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|---|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 168,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u> 1,398 </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.090,44 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u> – </u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro – |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

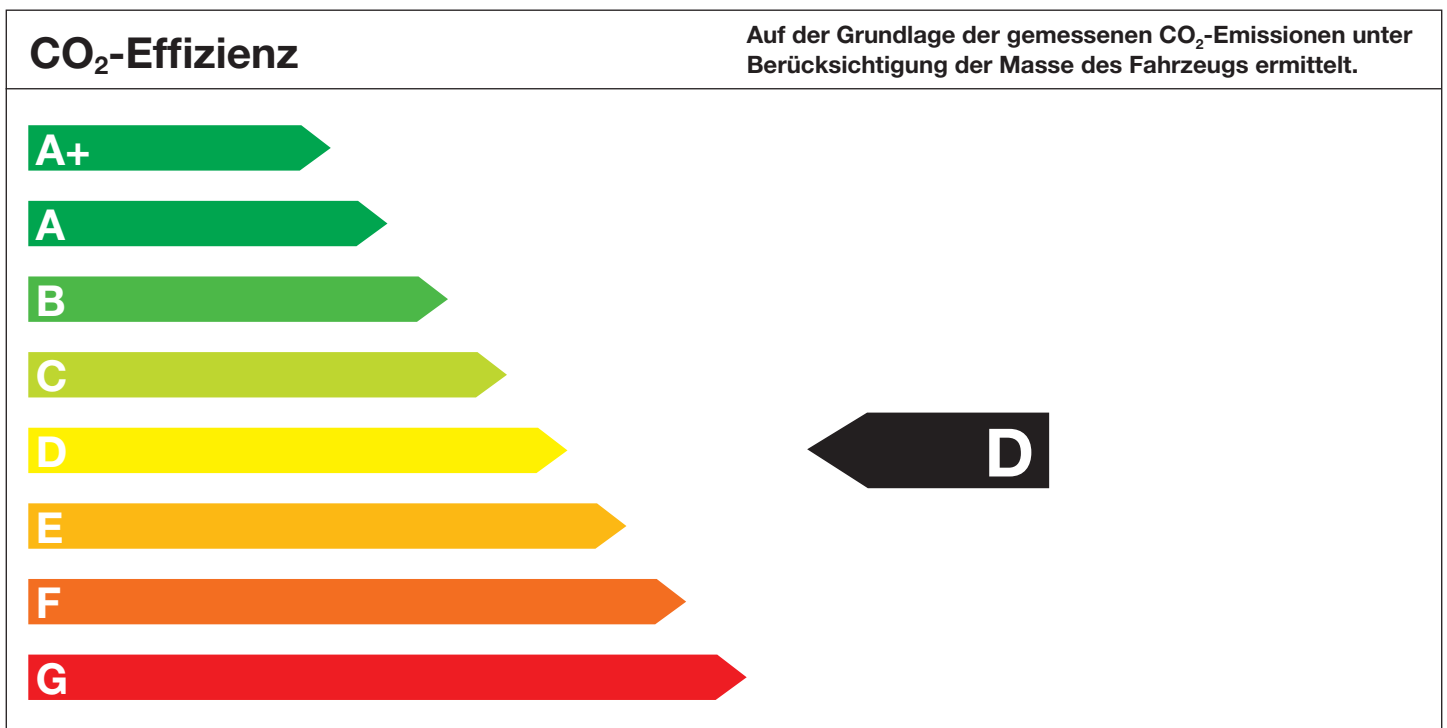
| | |
|---|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Comfort 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1359 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,2 l | /100 km |
| | innerorts: | 7,7 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,3 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 146 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 138,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.843,88 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro — |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

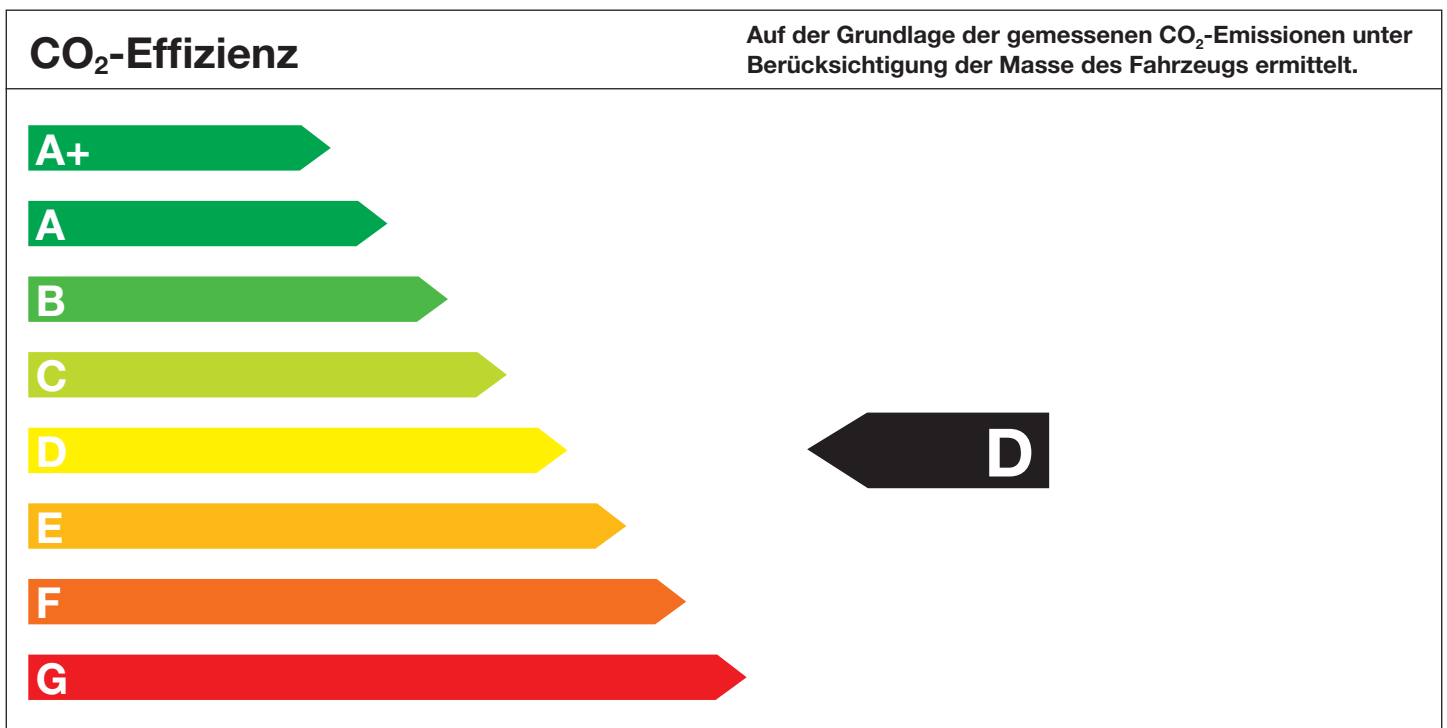
| | |
|--|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Comfort 16“ 5-Gang-Automatikgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1388 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,5 l | /100 km |
| | innerorts: | 8,9 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,2 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 153 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 152,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.933,10 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro — |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

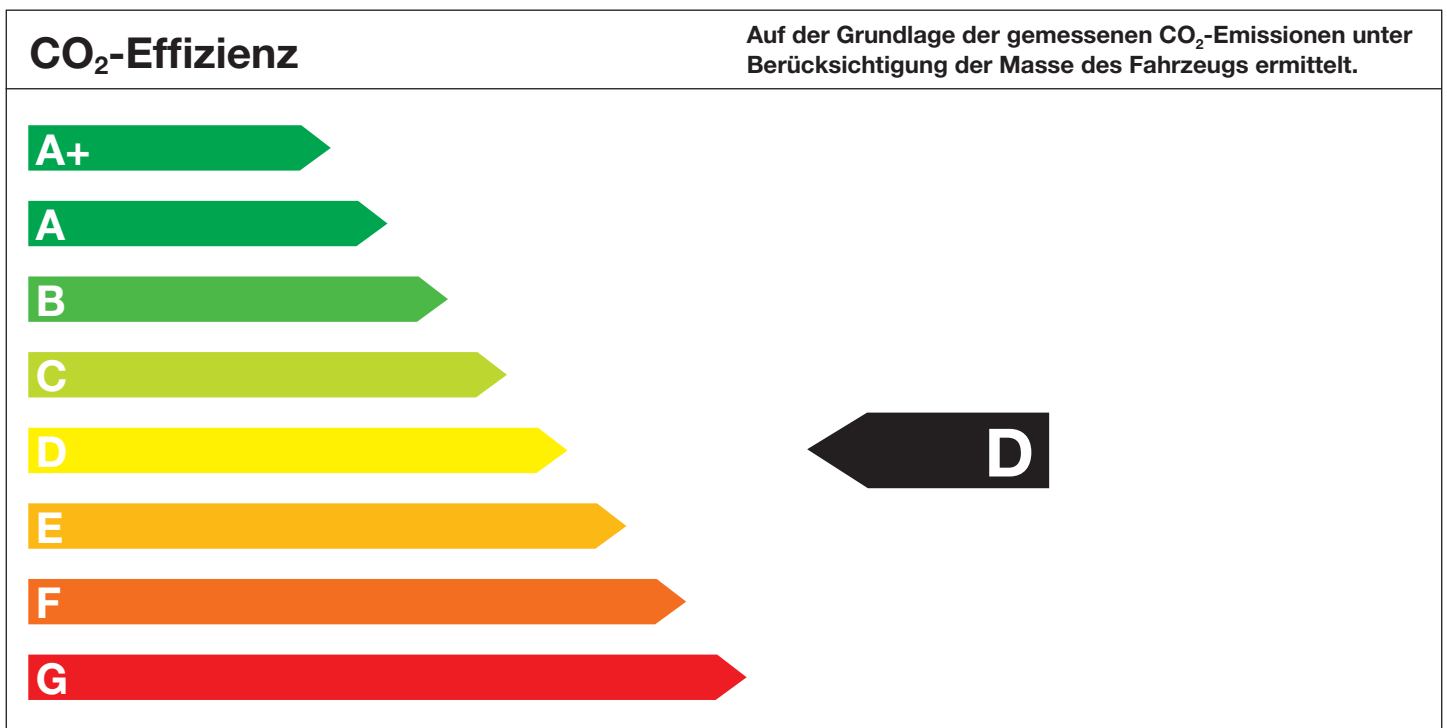
| | |
|--|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Elegance 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1359 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,4 l | /100 km |
| | innerorts: | 7,8 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,5 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 149 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 144,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.903,36 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro – |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

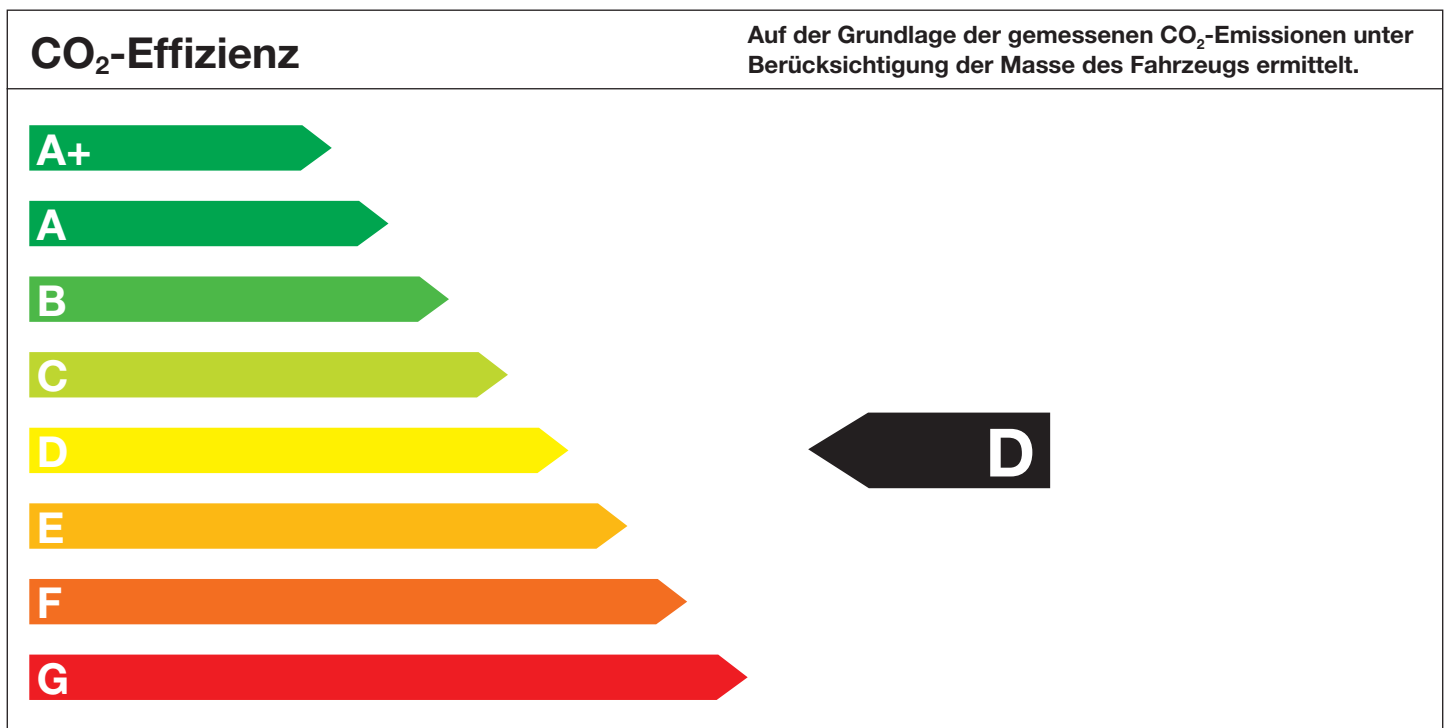
| | |
|---|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Elegance 17“ 5-Gang-Automatikgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1388 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,6 l | /100 km |
| | innerorts: | 8,9 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,3 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 155 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 156,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.962,84 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro — |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

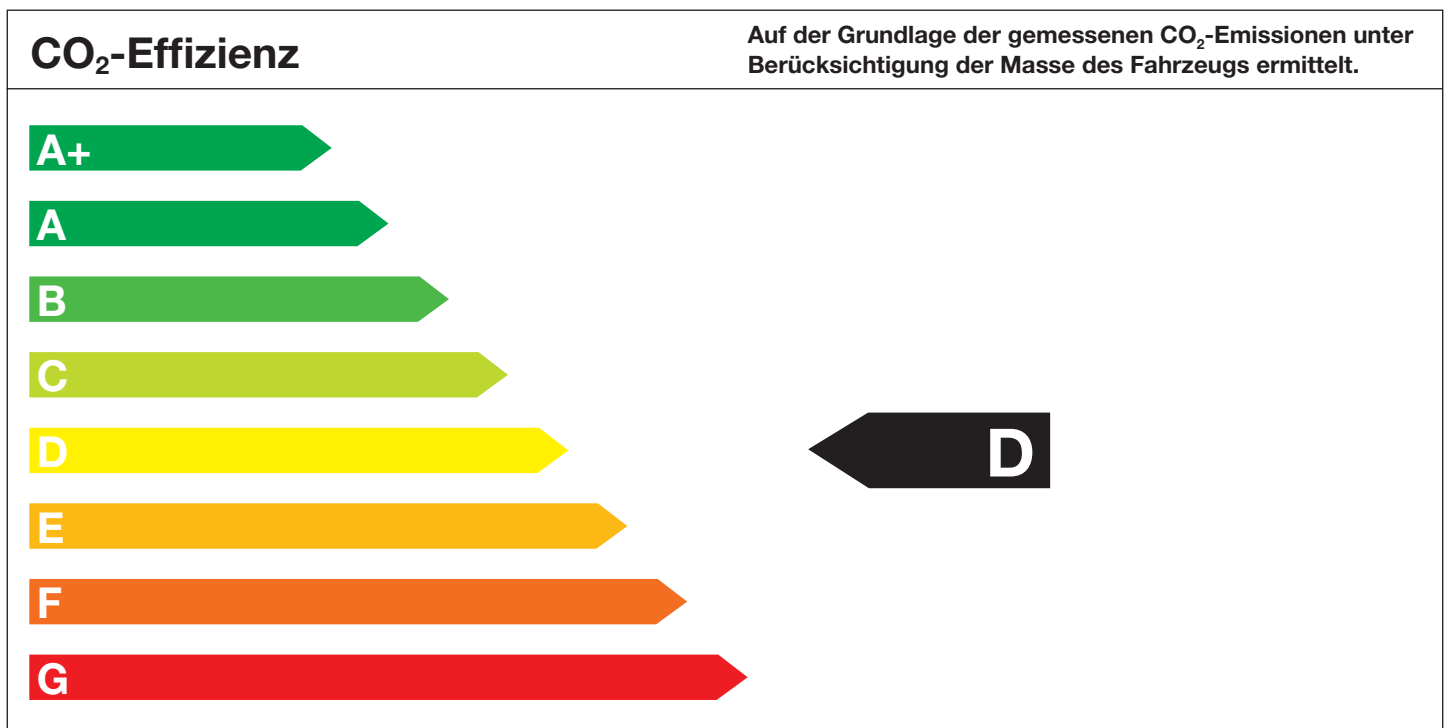
| | |
|---|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Lifestyle 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1359 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,4 l | /100 km |
| | innerorts: | 7,8 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,5 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 149 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 144,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.903,36 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro – |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

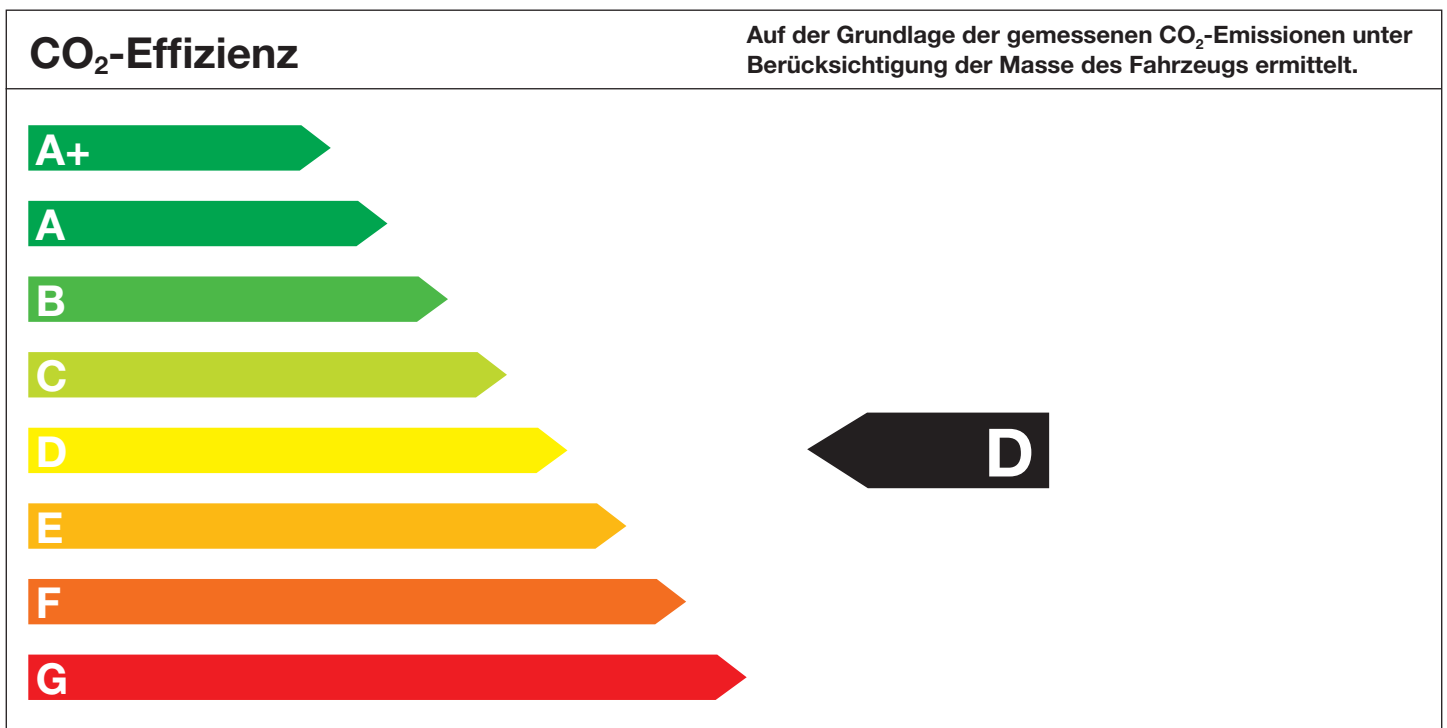
| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 | |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Lifestyle 17“ 5-Gang-Automatikgetriebe | andere Energieträger: – | |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1388 kg | |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,6 l | /100 km |
| | innerorts: | 8,9 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,3 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 155 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 156,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.962,84 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro — |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

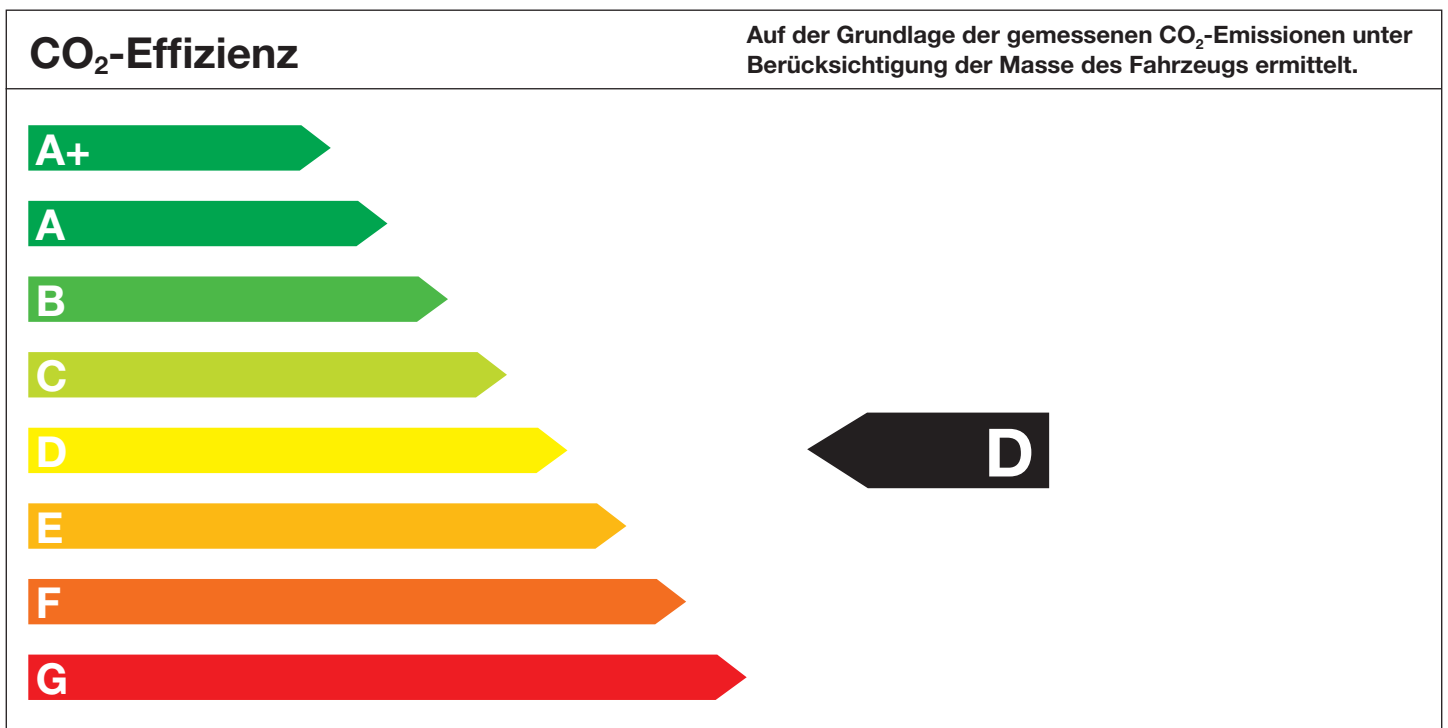
| | |
|---|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Executive 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1359 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,4 l | /100 km |
| | innerorts: | 7,8 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,5 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 149 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 144,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.903,36 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro — |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

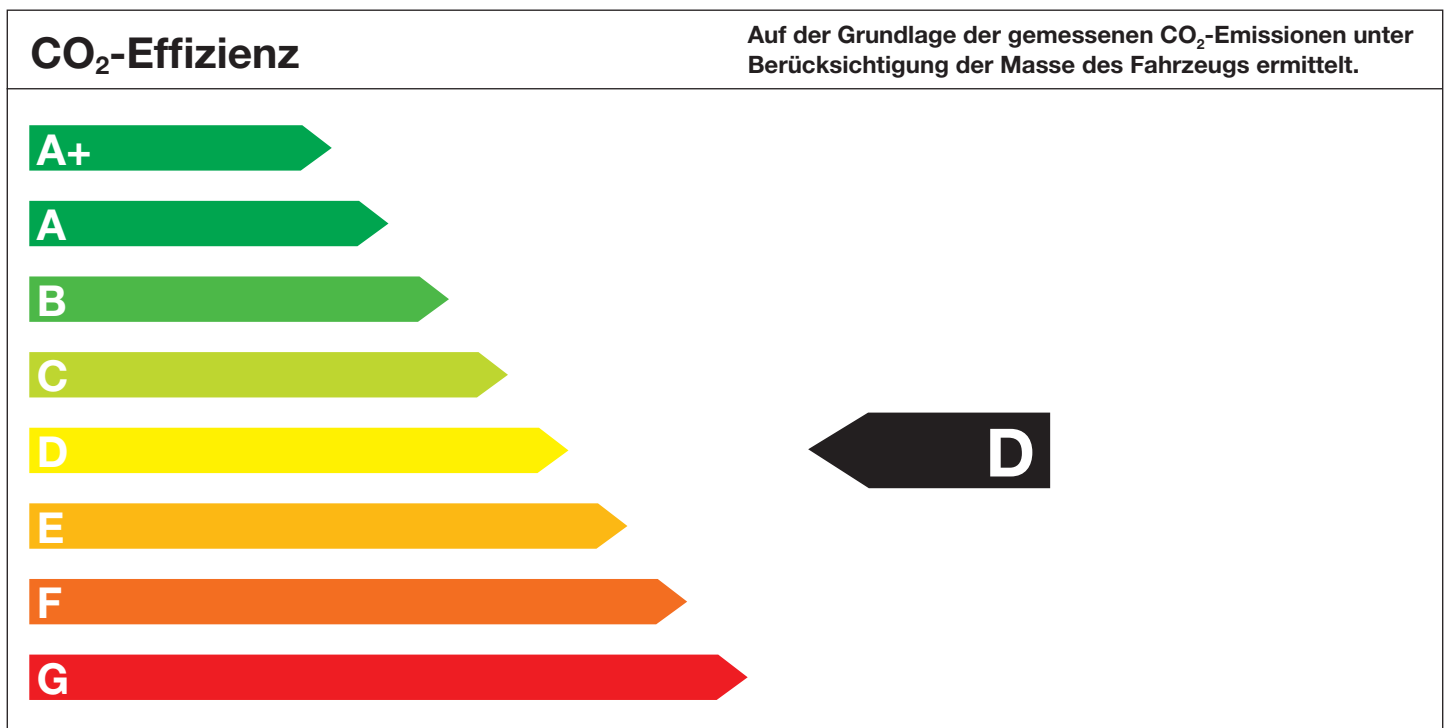
| | |
|--|-------------------------------------|
| Marke: Honda | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: Civic Tourer 1.8 i-VTEC Executive 17" 5-Gang-Automatikgetriebe | andere Energieträger: – |
| Leistung: 104 kW | Masse des Fahrzeugs: 1388 kg |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| Kraftstoffverbrauch | kombiniert: | 6,6 l | /100 km |
| | innerorts: | 8,9 l | /100 km |
| | außerorts: | 5,3 l | /100 km |
| CO₂-Emissionen | kombiniert: | 155 | g/km |
| Stromverbrauch | kombiniert: | - | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



| | |
|--|----------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro 156,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: | |
| Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.962,84 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit | Euro – |
| Erstellt am: 01.07.2015 | |