

# Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

## CR-V Modelljahr 2015

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen CR-V Motorisierungen Modelljahr 2015 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

▶ CR-V 1.6 i-DTEC Comfort 2WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 2WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 4WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 4WD 17"	9-Gang-Automatikgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle 2WD 18"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle 4WD 18"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle 4WD 18"	9-Gang-Automatikgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Executive 4WD 18"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 1.6 i-DTEC Executive 4WD 18"	9-Gang-Automatikgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC S 4WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC S 4WD 17"	5-Gang-Automatikgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC S 2WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Comfort 2WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Comfort 4WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 2WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 4WD 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 4WD 17"	5-Gang-Automatikgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle 4WD 18"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle 4WD 18"	5-Gang-Automatikgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Executive 4WD 18"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ CR-V 2.0 i-VTEC Executive 4WD 18"	5-Gang-Automatikgetriebe



Zurück zum Inhalt

### Hinweis:

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

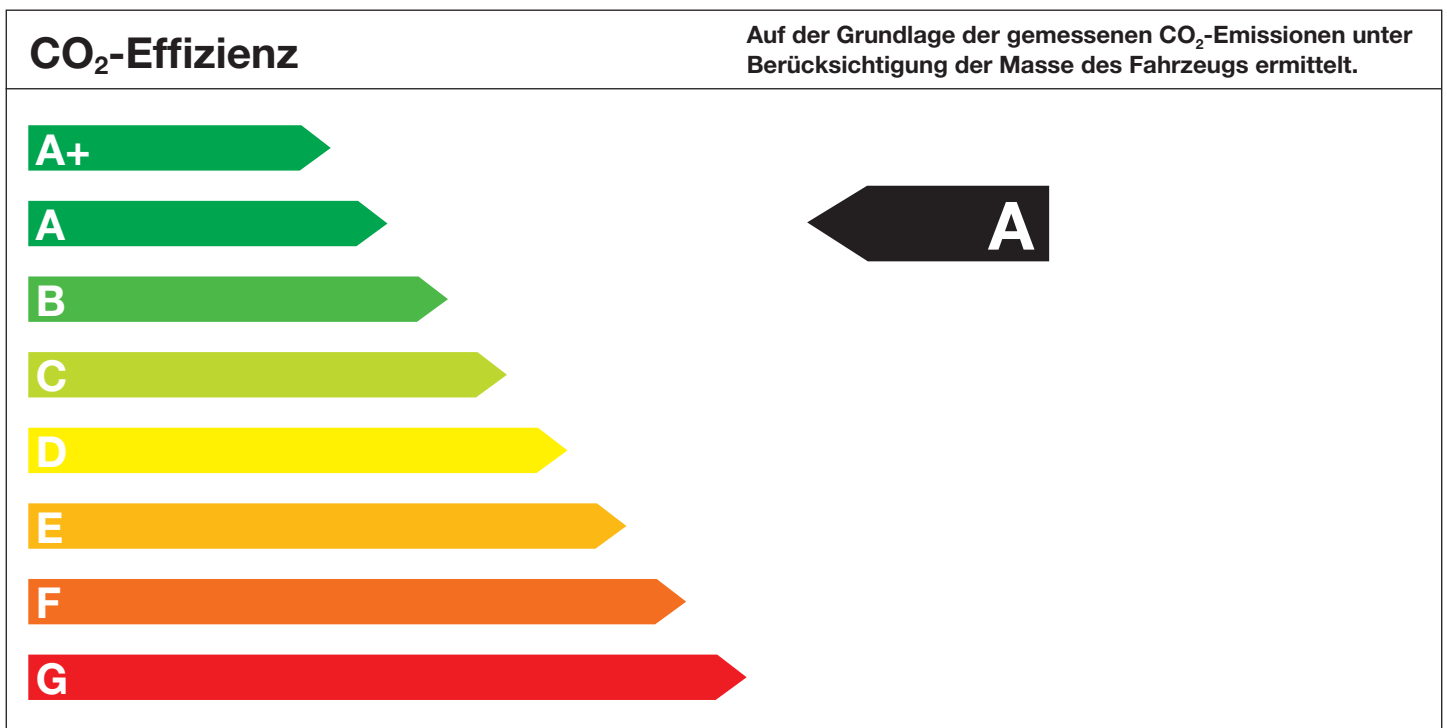
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Comfort 2WD 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1615 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,6 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>115</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 192,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.230,24</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

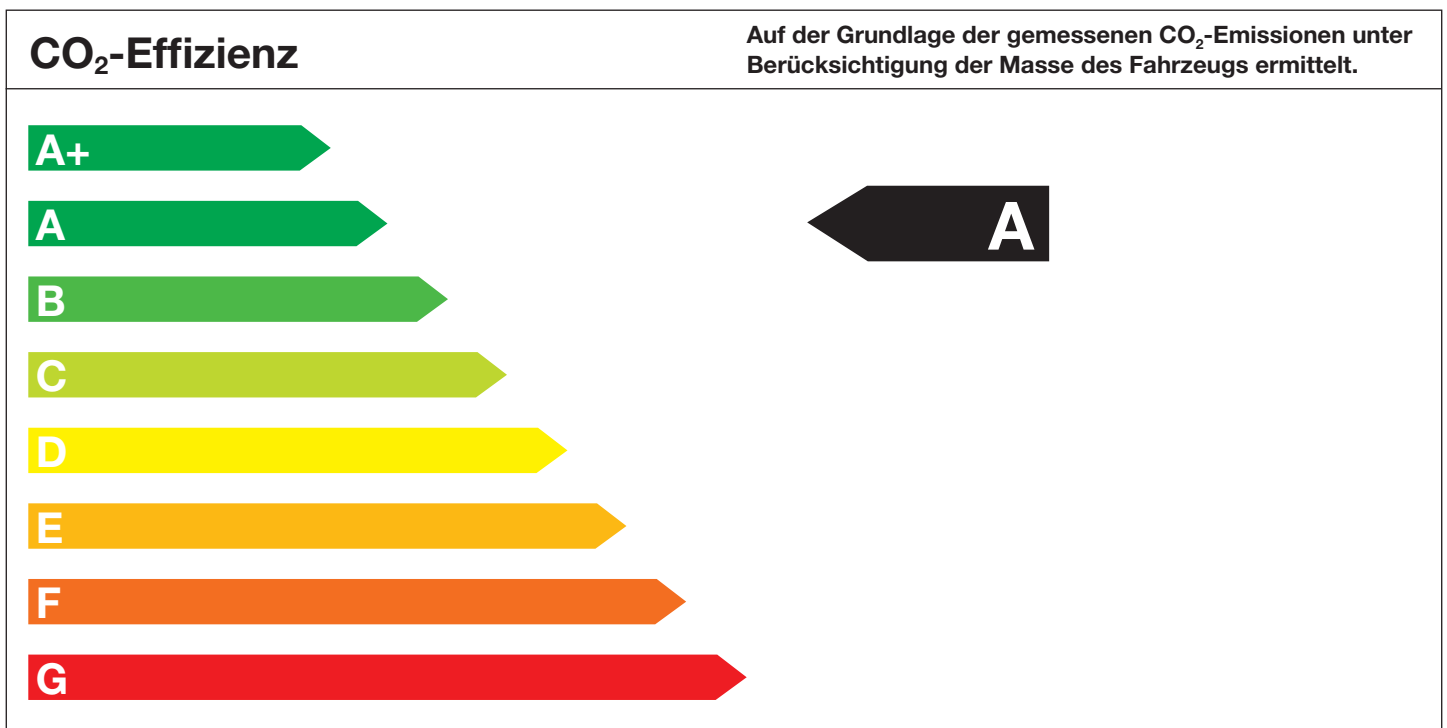
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 2WD 17" 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1615 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,6 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>115</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 192,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.230,24</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

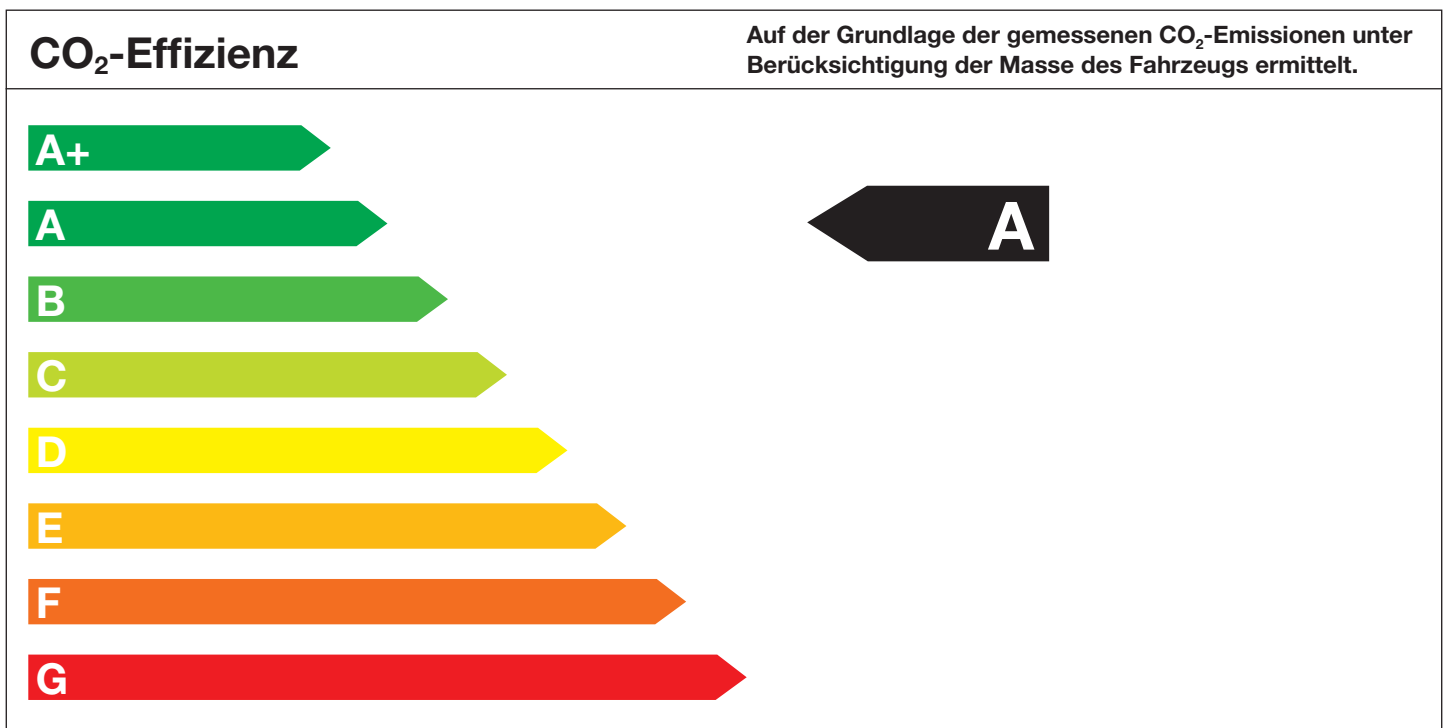
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 4WD 17" 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1700 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,9 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,3 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>129</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 220,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.370,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

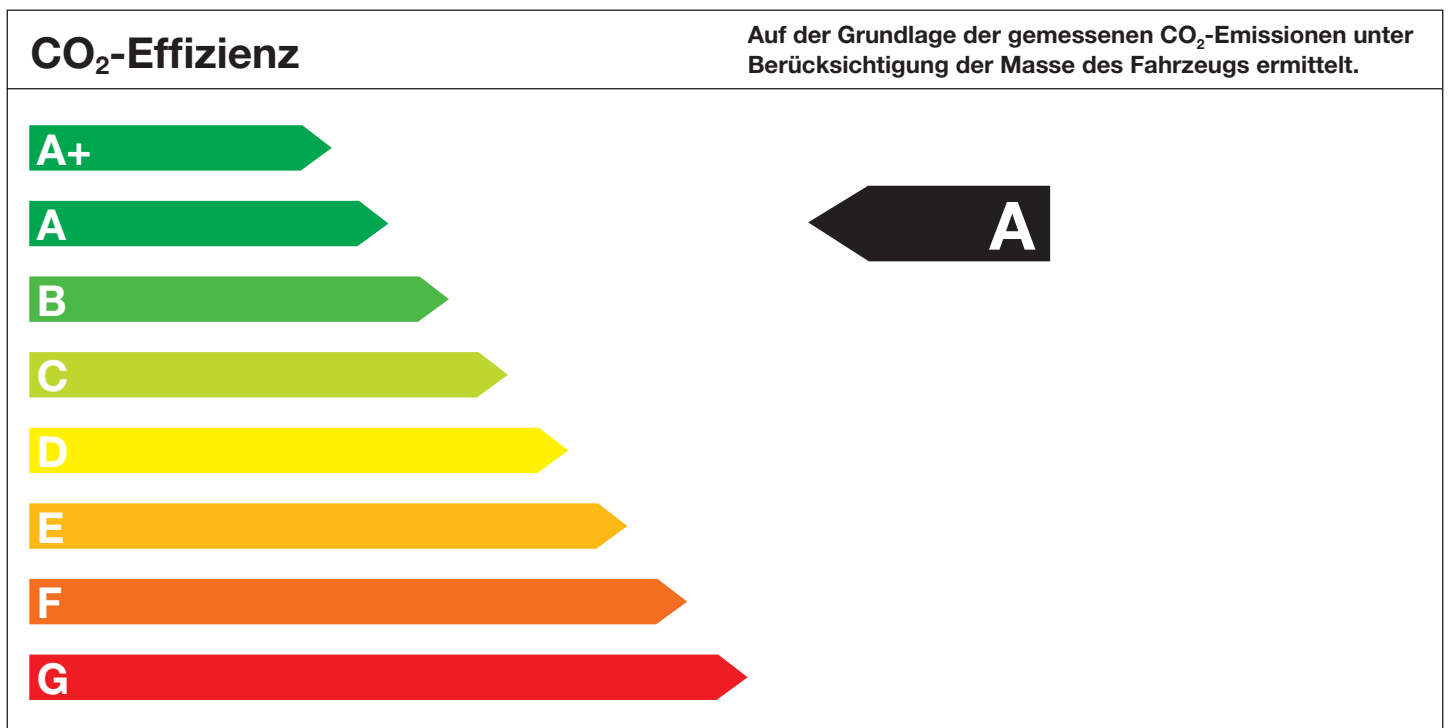
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 4WD 17“ 9-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1728 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,6 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,8 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>134</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 230,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.425,96</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    -    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

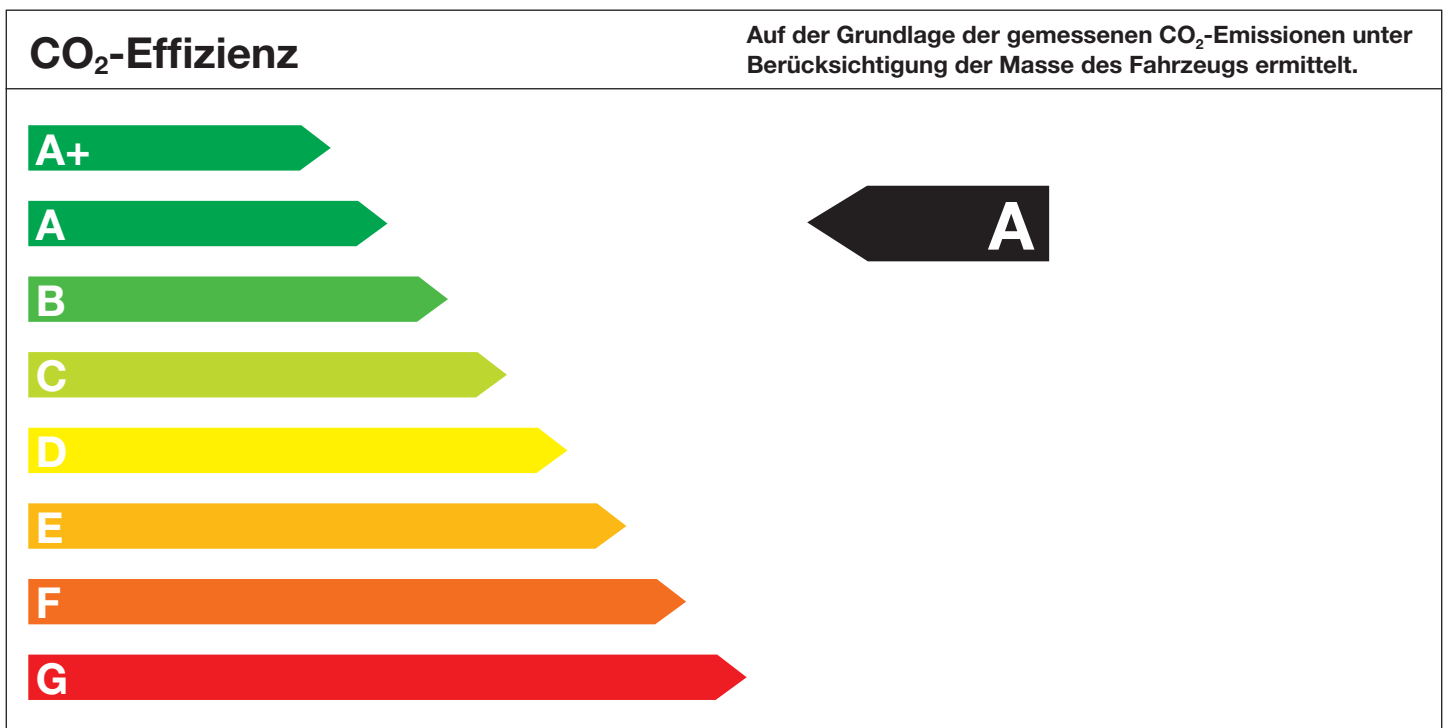
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle 2WD 18“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1615 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,8 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,4 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>119</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 200,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.258,20</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

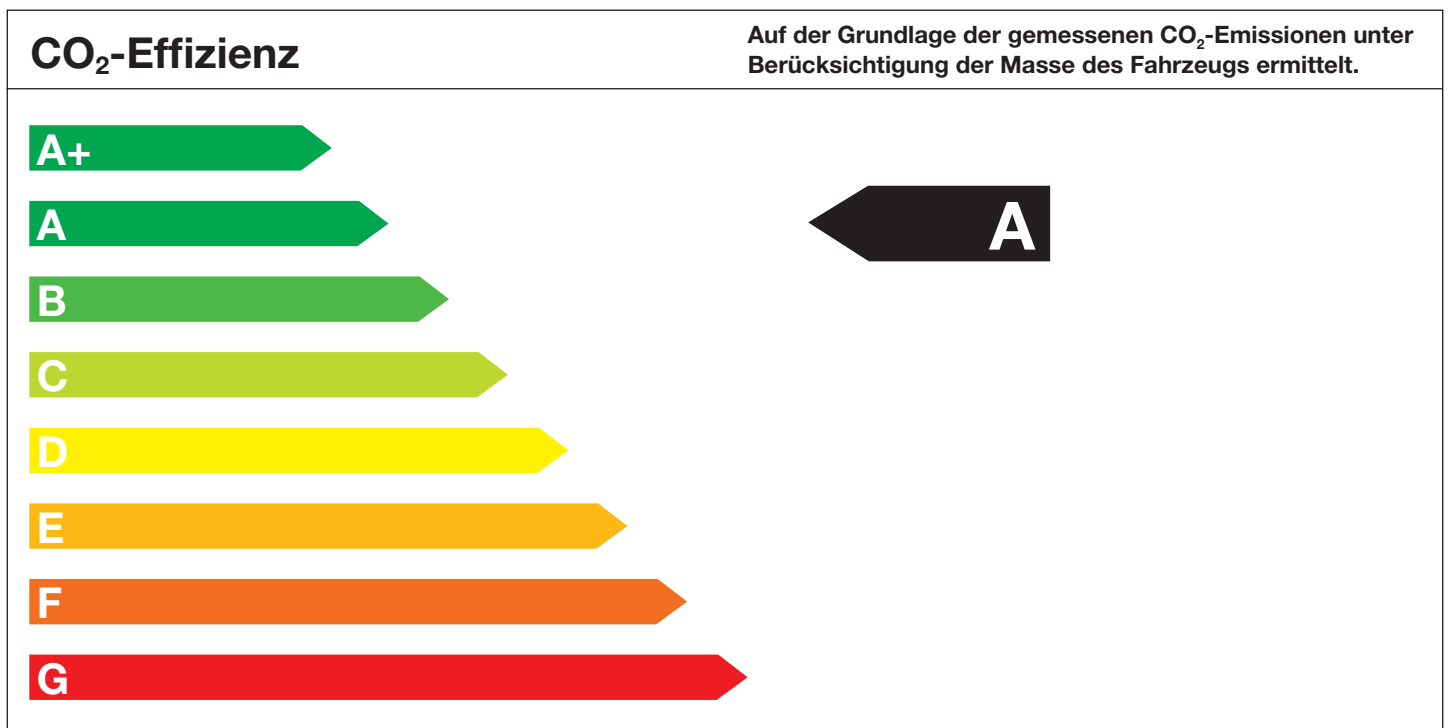
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle 4WD 18“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1700 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>133</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 228,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.425,96</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

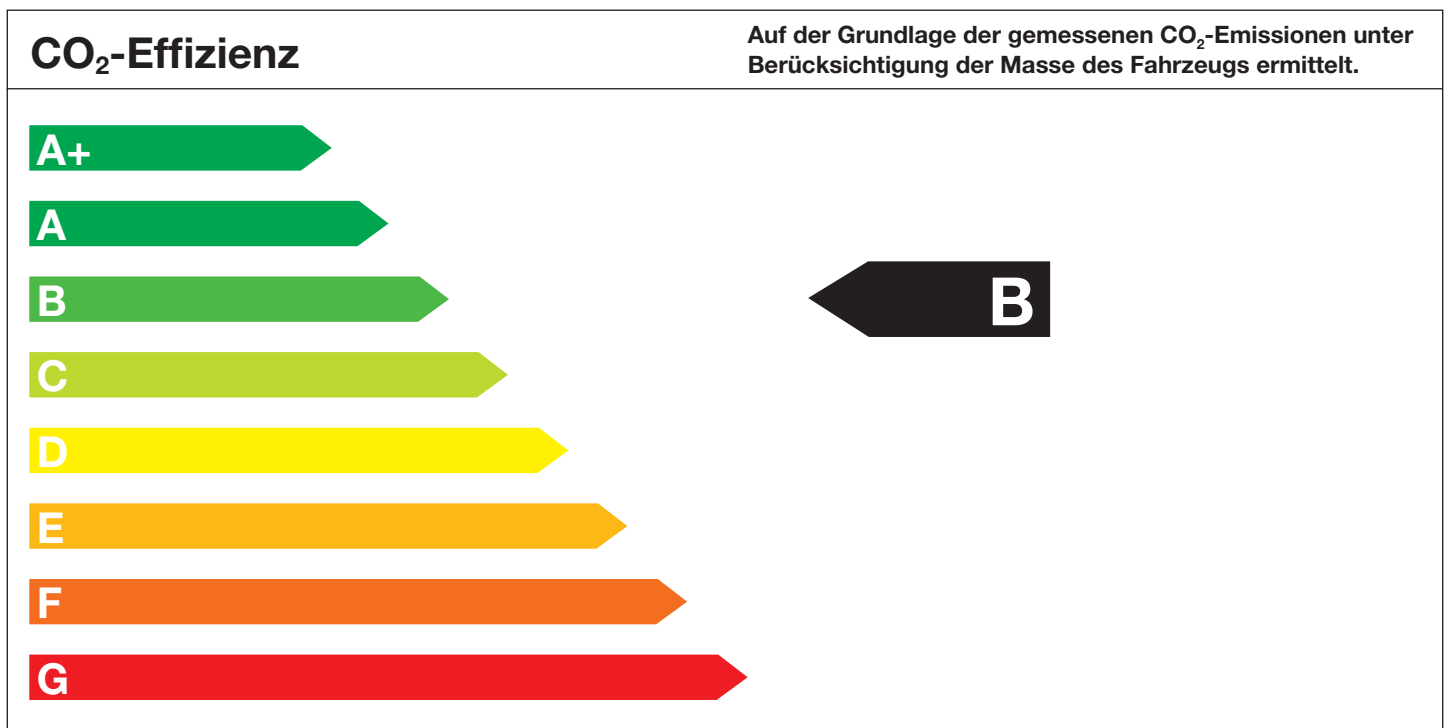
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle 4WD 18“ 9-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1728 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,3 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,0 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,9 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>139</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 240,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.481,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    -    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
Erstellt am: 01.07.2015	



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

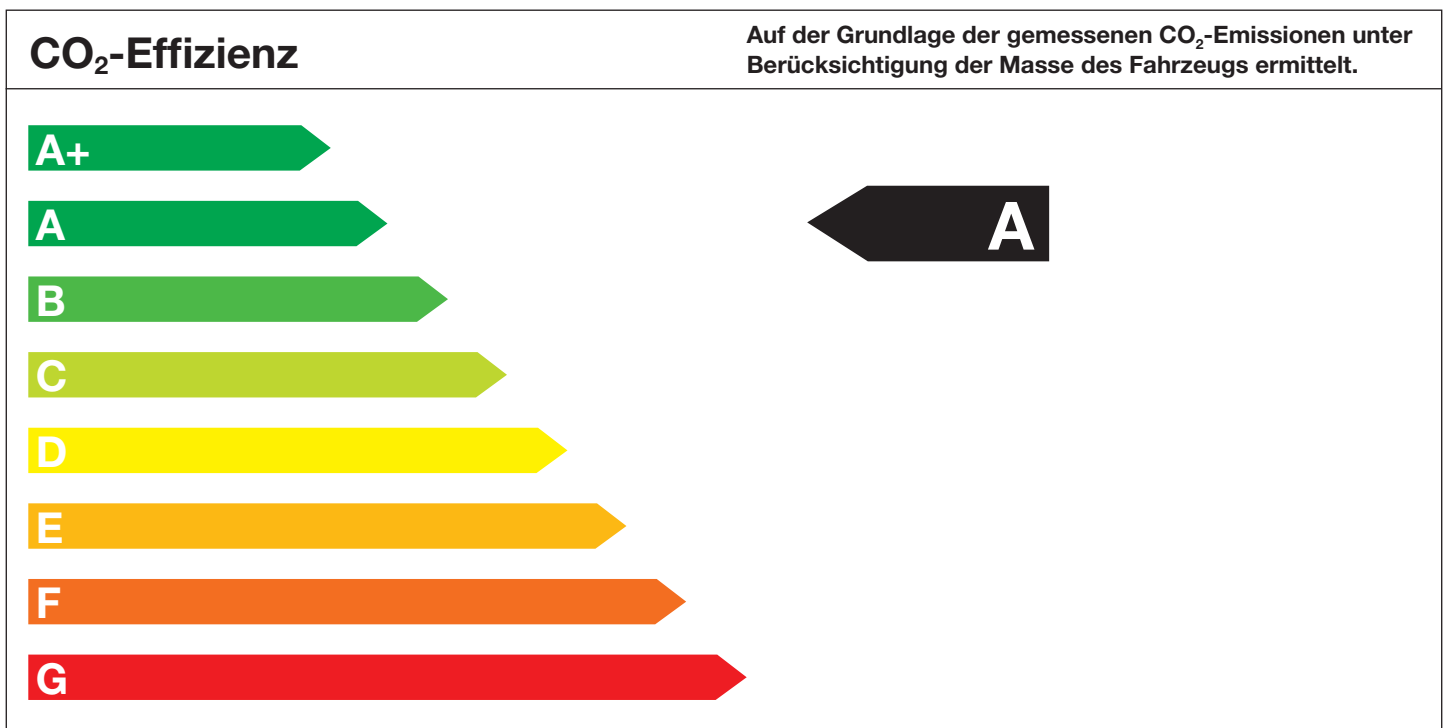
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Executive 4WD 18“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1700 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>133</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 228,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.425,96</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    -    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

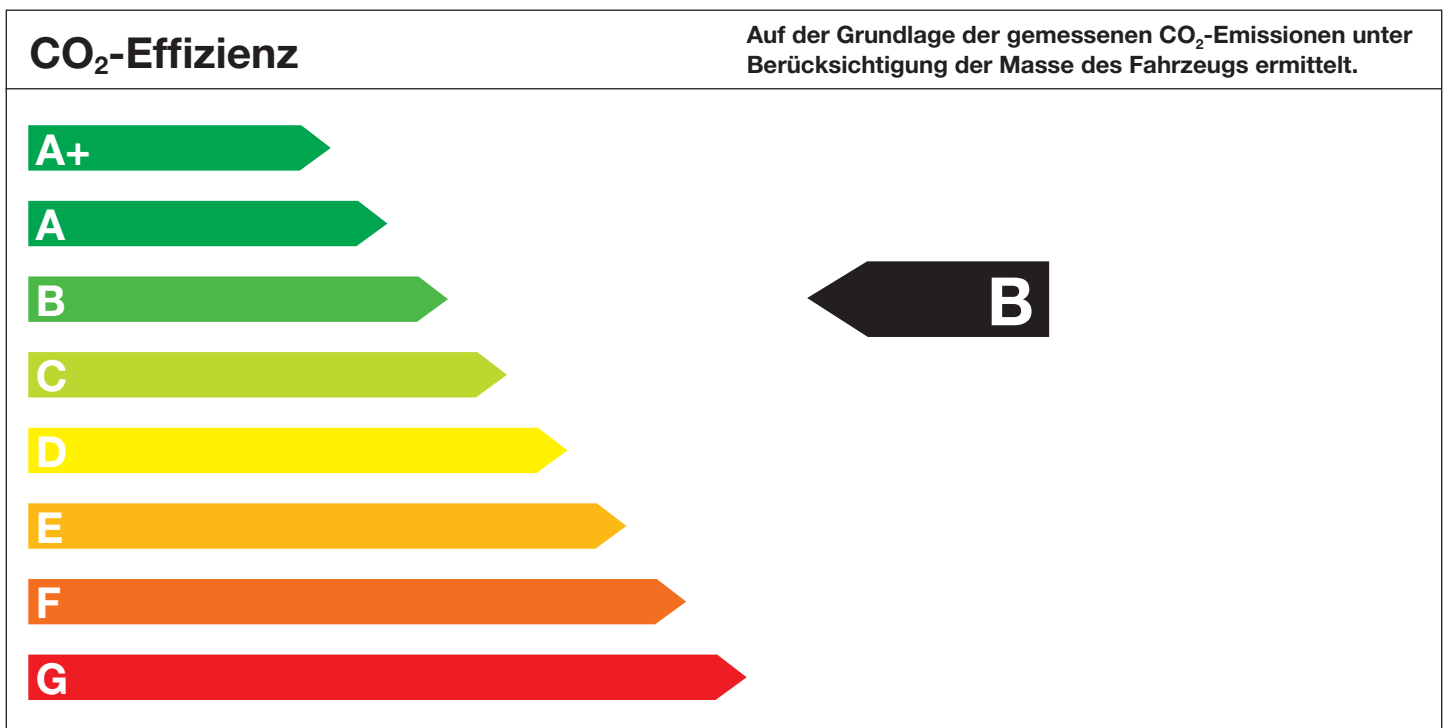
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> CR-V 1.6 i-DTEC Executive 4WD 18“ 9-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1728 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,3 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,0 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,9 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>139</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 240,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,398  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.481,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    -    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

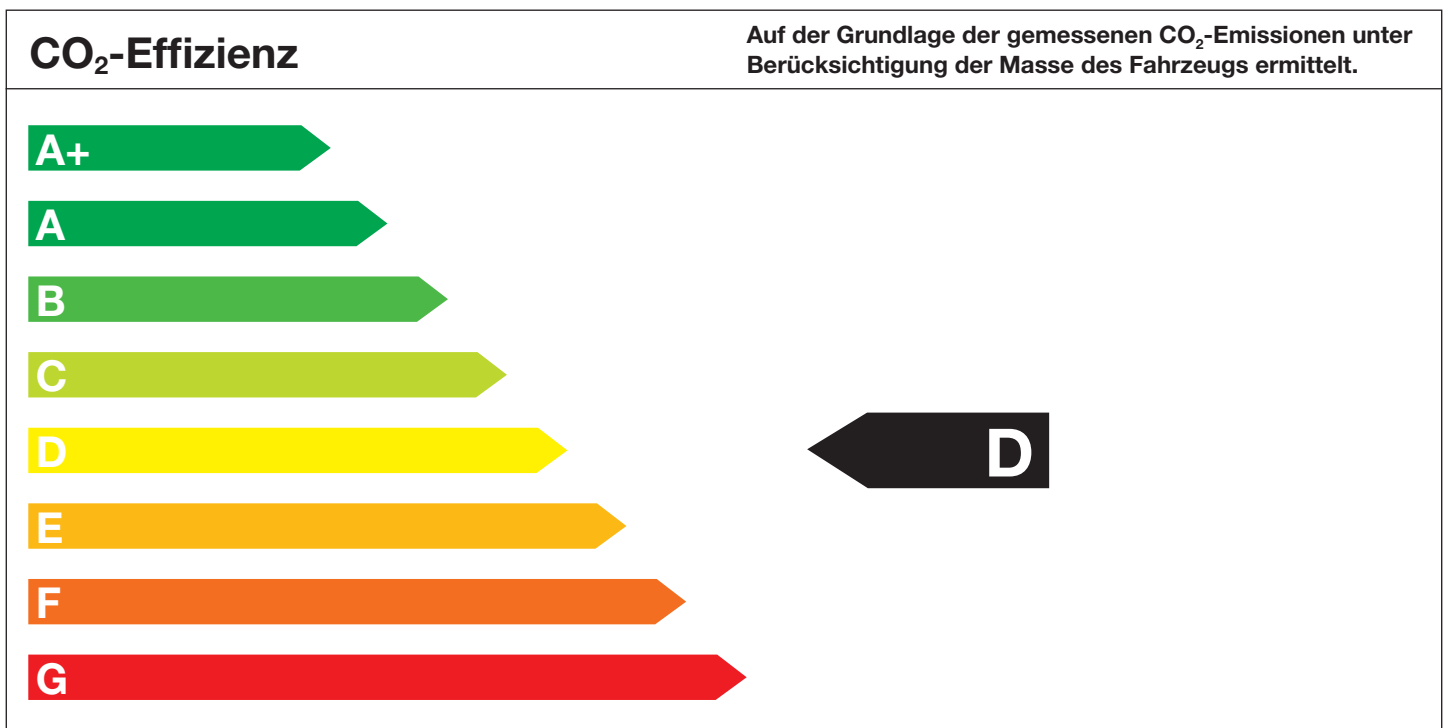
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC S 4WD 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1592 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,3 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>173</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 196,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.200,76</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

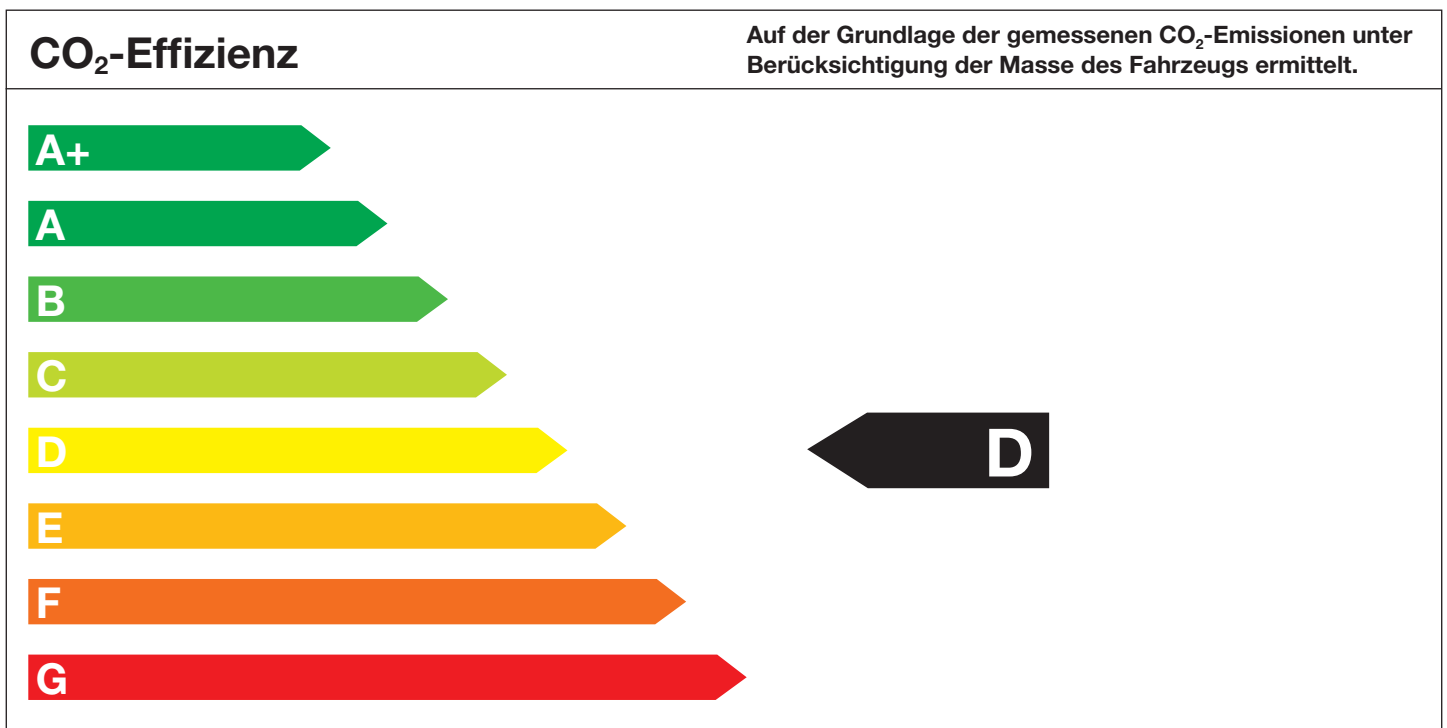
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC S 4WD 17“ 5-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1614 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,0 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,0 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>175</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 200,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.230,50</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

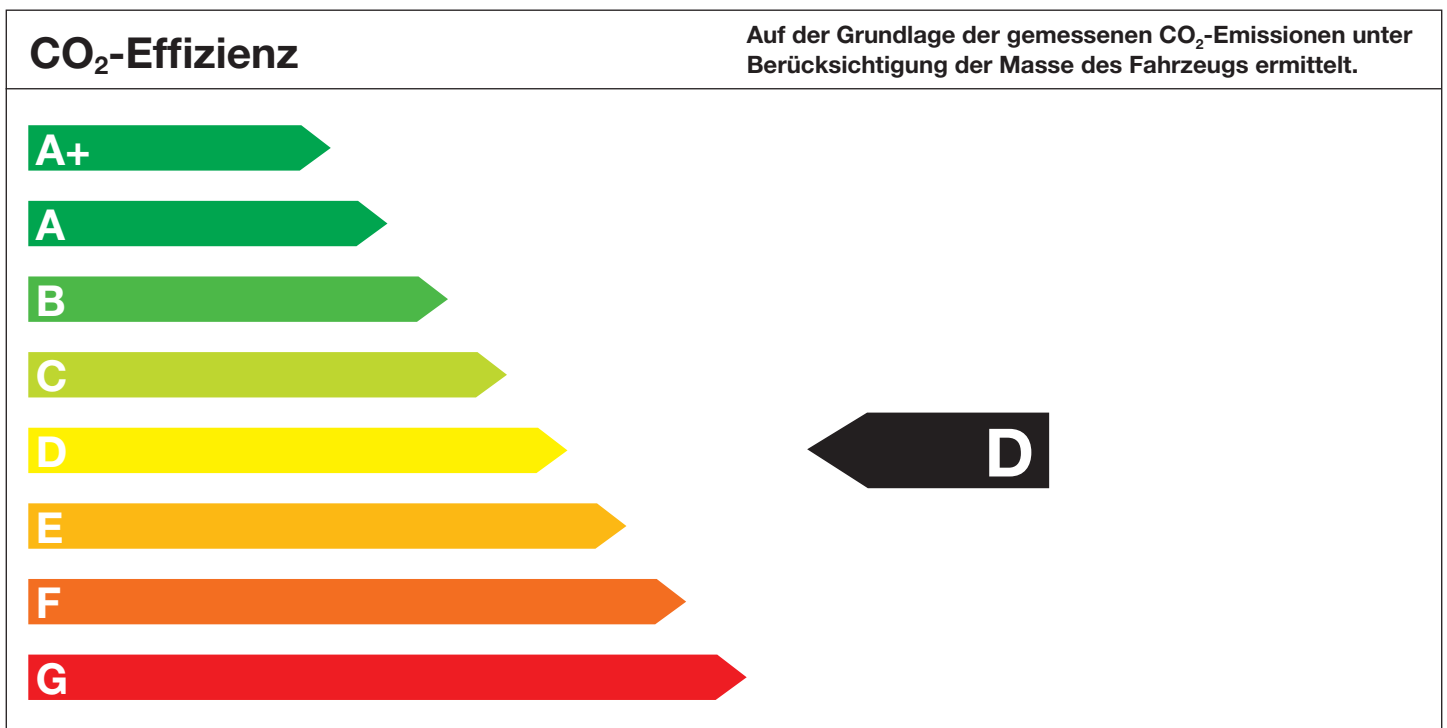
<b>Marke:</b> Honda <b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC S 2WD 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe <b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Kraftstoff:</b> Super E10 <b>andere Energieträger:</b> –  <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1531 kg
---	---

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>7,2 l</b> /100 km <b>innerorts:</b> <b>8,9 l</b> /100 km <b>außerorts:</b> <b>6,2 l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>168</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>-</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 186,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.141,28</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

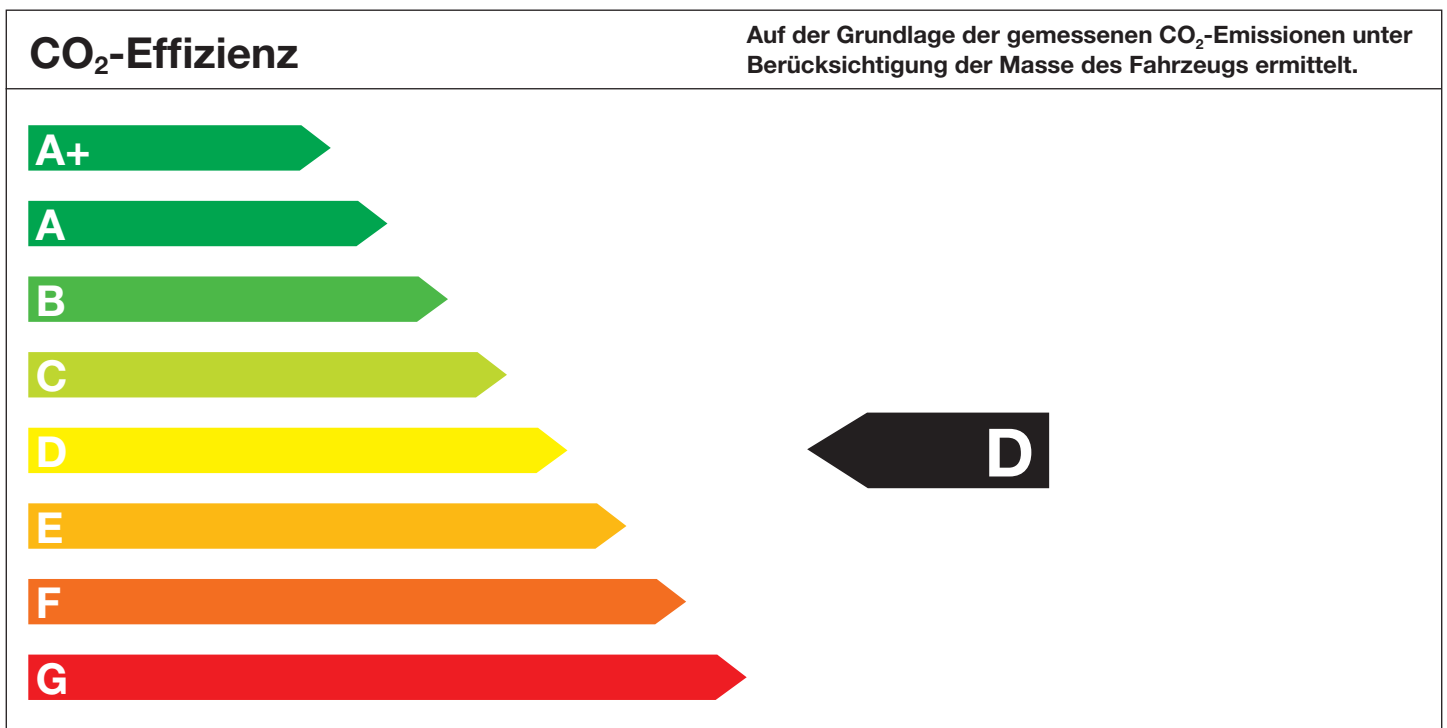
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Comfort 2WD 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1531 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,2 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>8,9 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>168</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 186,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.141,28</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

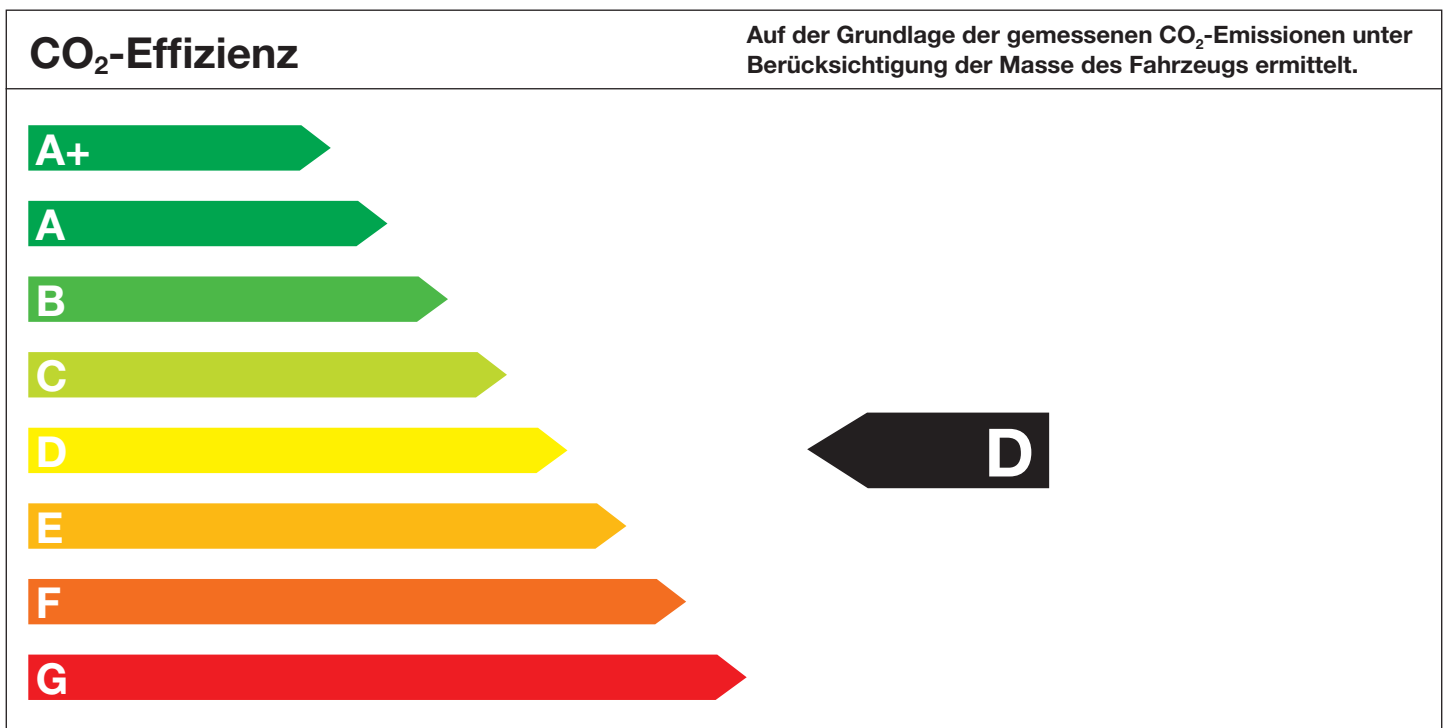
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Comfort 4WD 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1592 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,3 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>173</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 196,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.200,76</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

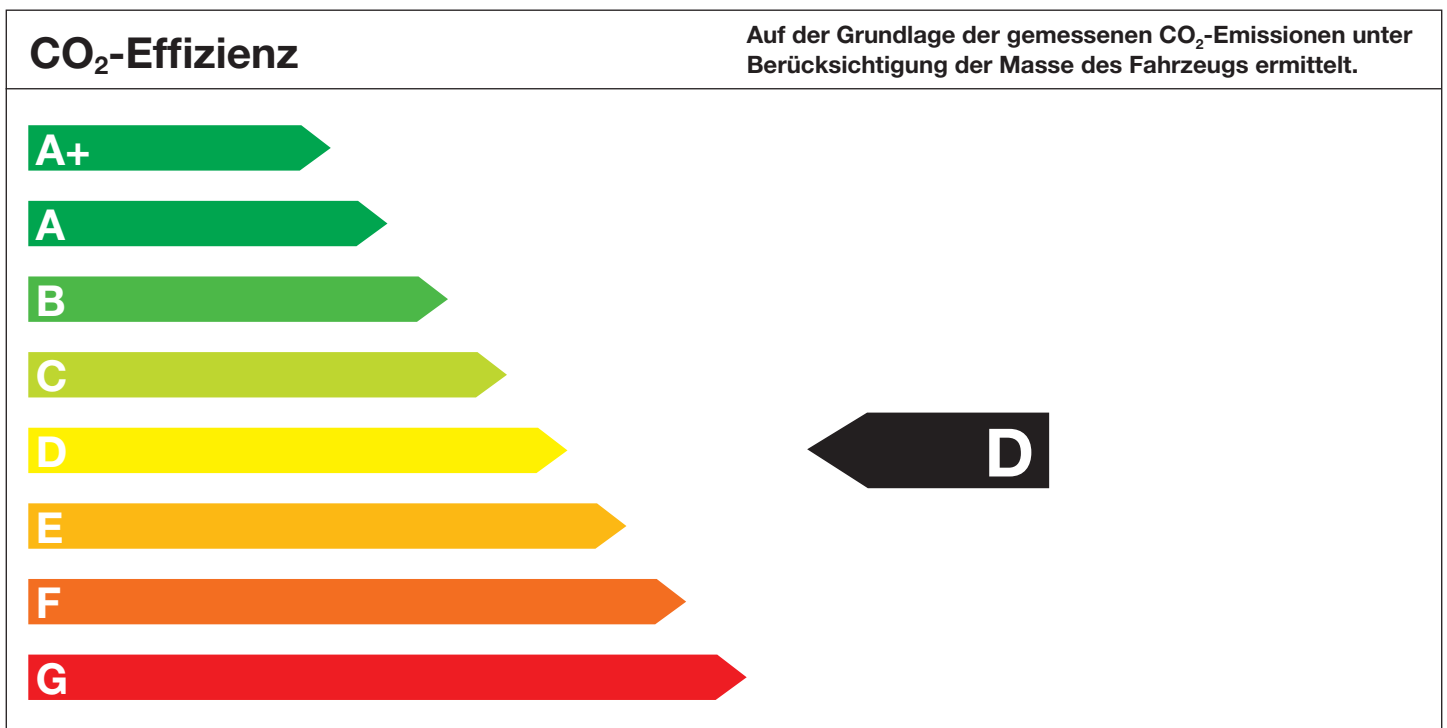
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 2WD 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1531 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,2 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>8,9 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>168</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 186,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.141,28</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

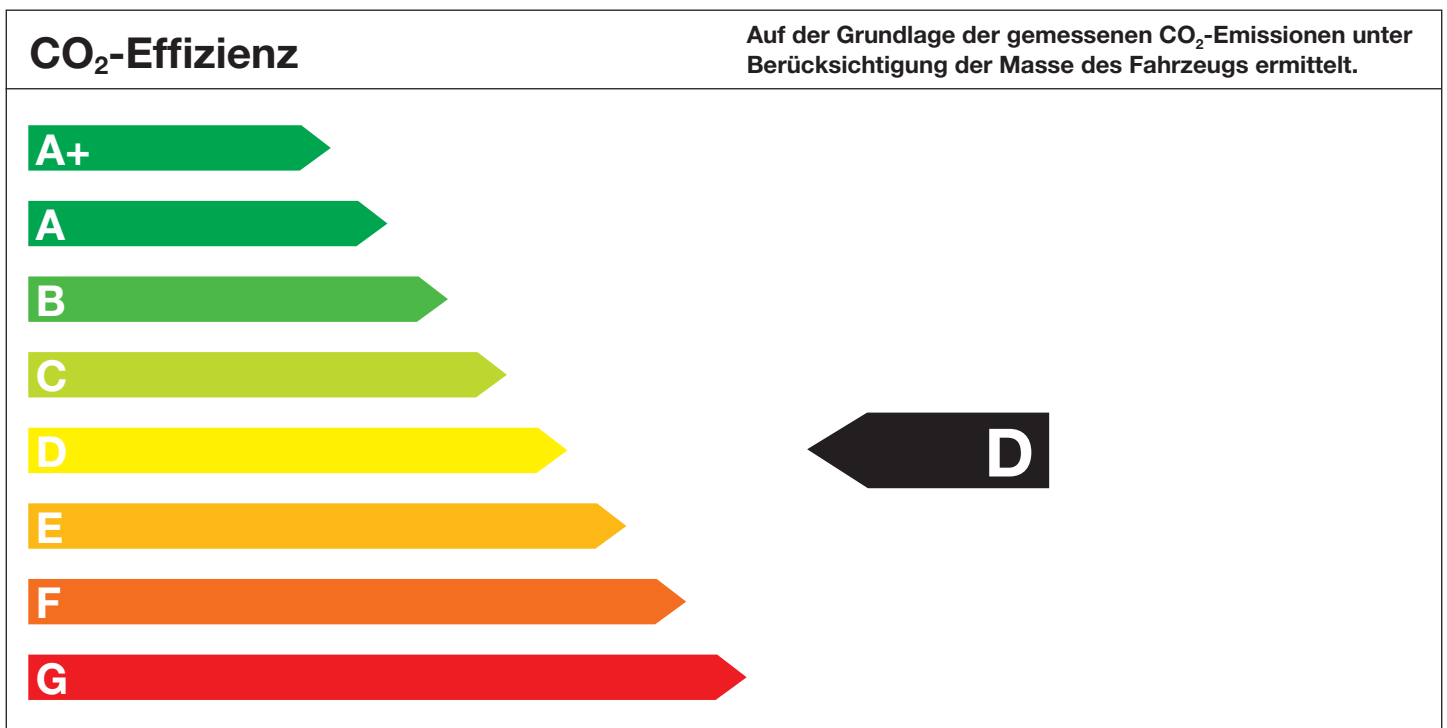
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 4WD 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1592 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,3 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,3 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>173</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 196,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.200,76</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

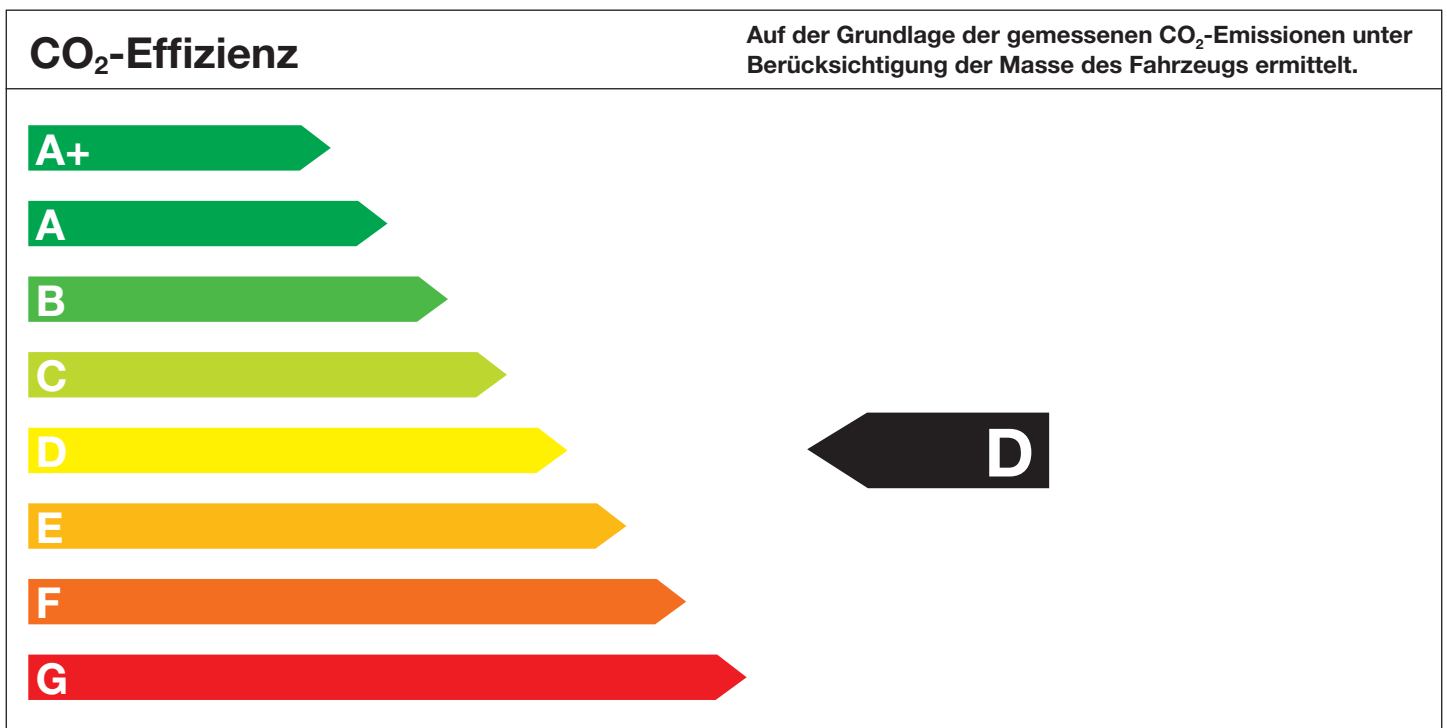
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 4WD 17“ 5-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1614 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,0 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,0 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>175</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 200,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.230,50</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

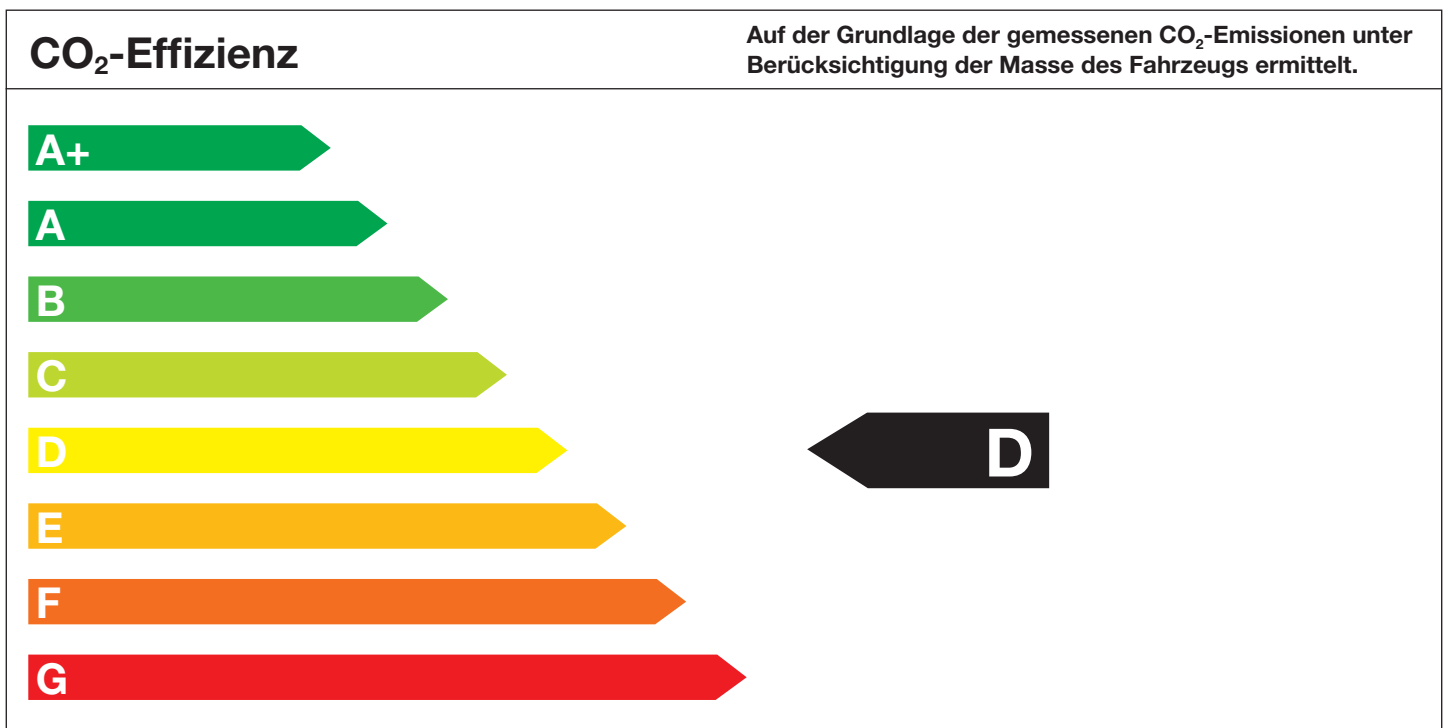
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle 4WD 18“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1592 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,6 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,4 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>177</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 204,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.260,24</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

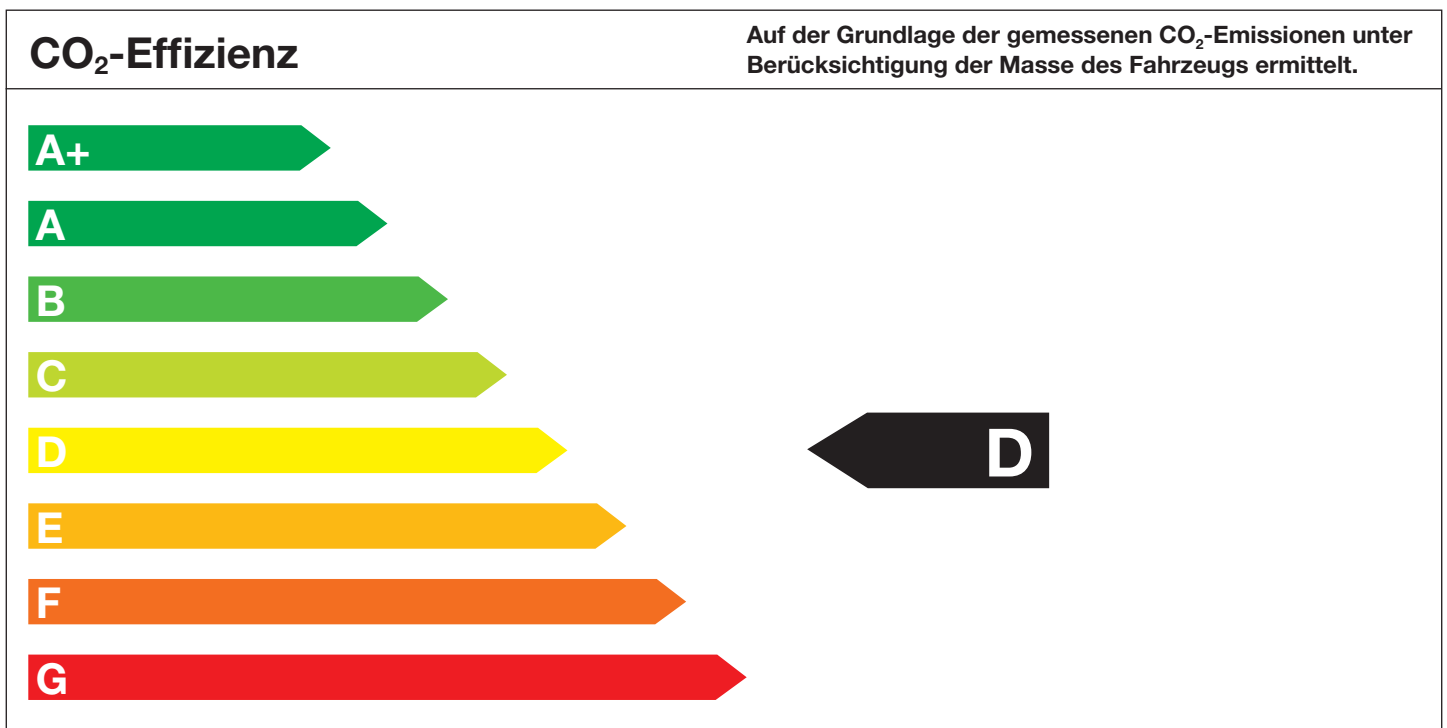
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle 4WD 18“ 5-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1614 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>179</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.289,98</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

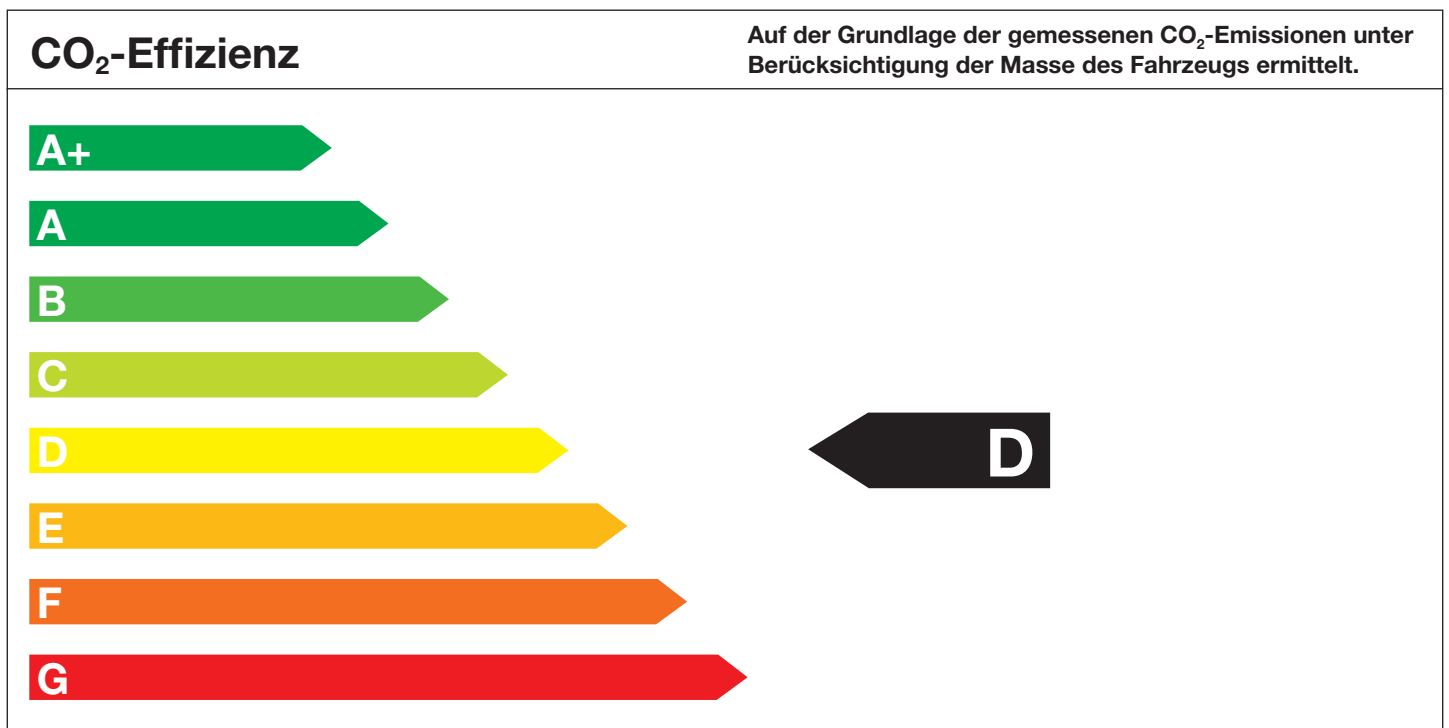
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Executive 4WD 18“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1592 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,6 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,4 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,5 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>177</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 204,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.260,24</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 01.07.2015	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

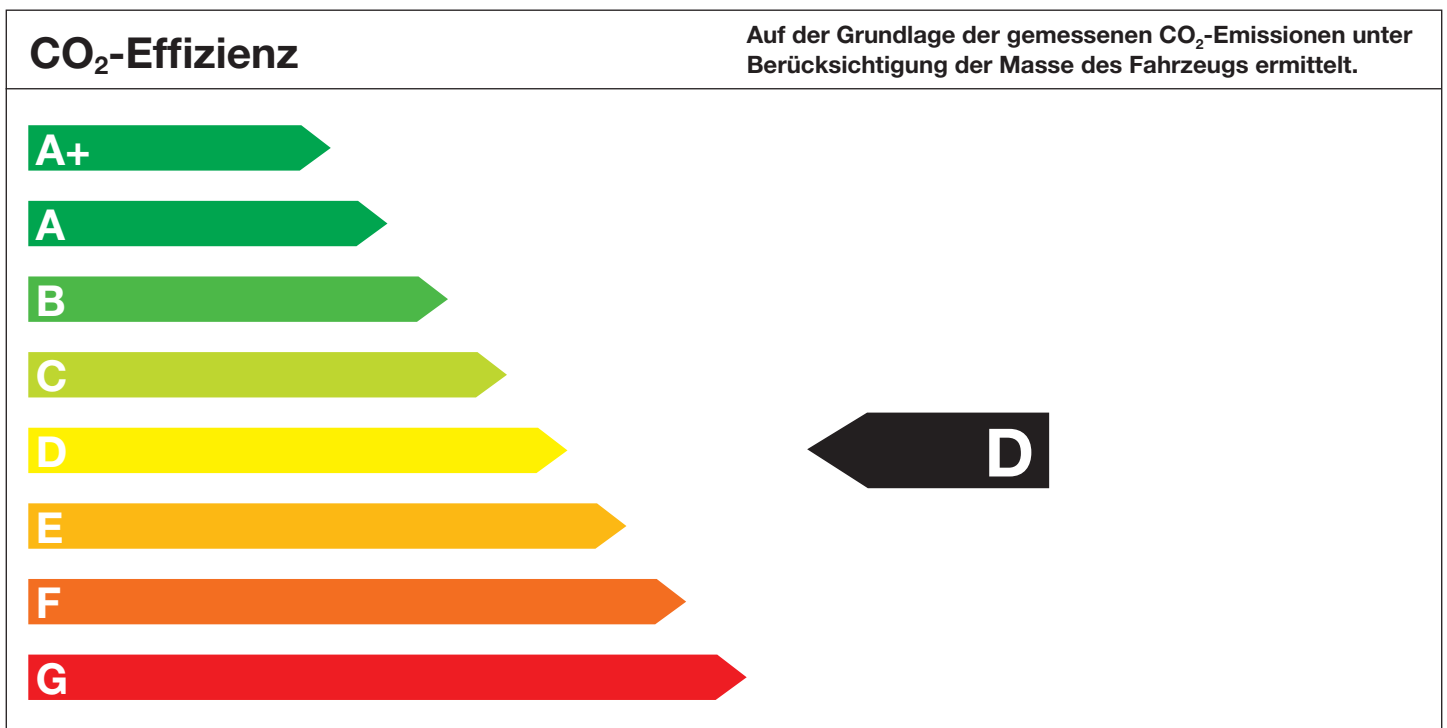
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> CR-V 2.0 i-VTEC Executive 4WD 18“ 5-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 114 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1614 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,1 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,2 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>179</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,487</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 2.289,98</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro —</b>
Erstellt am: 01.07.2015	